



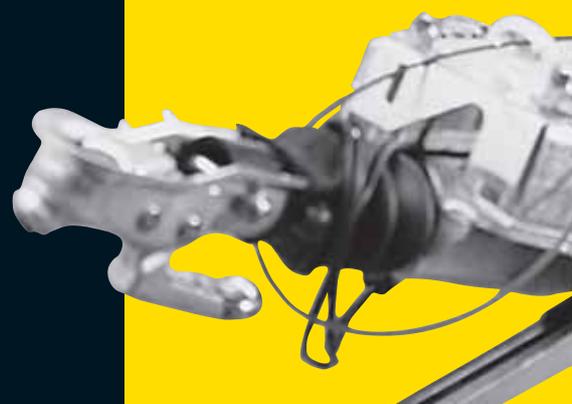
Serie 4000

Auto- und Motorradtransporter





Inhalt	Seite
Motorradtransporter HM	4
Kleinfahrzeugtransporter KFT	6
Autotransporter HFG	8
Fahrzeugtransporter HTF	12
Autotransporter HAK	16
Autotransporter HFK	20
Multifunktionstransporter	24
Alternative Transportmöglichkeiten	26



Humbaur Qualität. Made in Germany.

Langjährige Erfahrung auf allen Gebieten

Die Humbaur GmbH ist einer der führenden Anhänger-Hersteller Europas. Als mittelständischer Familienbetrieb mit langjähriger Erfahrung auf allen Gebieten des PKW-Anhängerbaus sind wir in der Lage, den hohen Standard unserer Produkte zu sichern. Unsere umfassende Kompetenz und unser in Jahrzehnte langer Praxis erworbenes Know-how sichern die Qualität unserer Produkte und dadurch letztendlich den Erfolg unseres Unternehmens. Über 300.000 verkaufte Anhänger sprechen für sich.

Kompetente Beratung

Die individuelle Beratung durch unsere Fachhändler garantiert die fachgerechte Umsetzung der Kundenwünsche auf hohem Niveau.

Betreuung

Kompetente Fachhändler begleiten unsere Kunden von A bis Z, garantieren einen umfassenden Service und erledigen zuverlässig alle Wartungsarbeiten. Die langfristige Lieferung aller Ersatzteile ist selbstverständlich für uns.

Sonderanfertigungen nach Kundenwunsch

Bereits seit Jahrzehnten sind wir für die innovative Umsetzung von Kundenwünschen europaweit bekannt. Als einer der wenigen Anhängerproduzenten sind wir in der Lage Sonderanfertigungen mit Akribie und Sachverstand herzustellen.

Modernste Maschinenausstattung

Einzelteile und Baugruppen unserer qualitativ hochwertigen Anhänger werden mit Hilfe modernster Maschinen hergestellt, d. h. bei Humbaur beginnt Qualität bereits im Detail. Dabei verwenden wir ausschließlich Fahrzeugkomponenten namhafter Hersteller. Die Montage der Anhänger erfolgt an modernen, funktionell ausgestatteten Arbeitsplätzen.

Hohes Qualitätsbewusstsein

Wir geben uns nur mit höchster Qualität zufrieden. Bevor ein Anhänger unser Werk verlässt, prüfen speziell ausgebildete Techniker jedes Detail unserer Produkte. Zuletzt bestätigen sie mit ihrer Unterschrift den einwandfreien Zustand der Anhänger.

Design

Produkt-Design wird häufig nur als Verschönerung eines Produkts verstanden. Humbaur verfolgt mit Design wesentlich mehr. Unsere Konstrukteure entwickeln modular aufgebaute, funktionale Transporter. Alle erforderlichen Produkteigenschaften werden exakt definiert. Dass dabei natürlich auch formschöne Anhänger herauskommen, ist für uns eine Selbstverständlichkeit.

Termingerechte Lieferung

Dank unseres intelligenten Logistiksystems können wir Ihnen eine zuverlässige, sichere und termingerechte Lieferung in ganz Europa gewährleisten.



Motorradtransporter HM Route 66

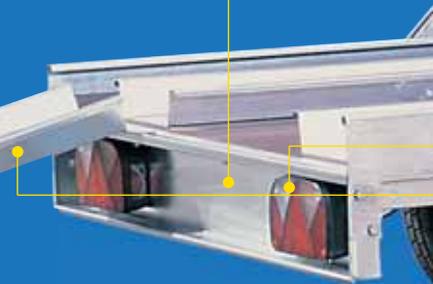


Modell 4007
Zubehör:
Stützrad

Modell-Nr.	4007	4008	4005*
Typ	HM 752212	HM 102212	KFT 1300
Ladefläche in mm	2240 x 1276	2240 x 1276	2950 x 1650 x 100
Zul. Gesamtgewicht	750 kg ungebremst	1000 kg gebremst	1300 kg
Nutzlast/Bereifung	750 kg/13"	804 kg/13"	1001 kg/15"
Ladehöhe in mm	500	510	500
	für max. zwei Motorräder	für max. zwei Motorräder	für max. drei Motorräder

* Ausstattung und Zubehör für KFT 1300 siehe Seite 6/7

Wer im Urlaub auf das Biker-Vergnügen nicht verzichten möchte, kuppelt am besten unseren Motorrad Trailer-HM ans Auto.



Der Rahmen

- **Hochwertiger und äußerst stabiler Grundrahmen.** Besteht aus gekanteten und verschraubten Stahlprofilen für leichten Austausch der Einzelteile bei Beschädigungen.
- **Verzinkung.** Das komplette Fahrgestell ist verzinkt – hier hat Rost keine Chance!
- **Zwei Standschienen aus verzinktem Stahlblech.** Für den Transport von zwei Motorrädern geeignet.
- **Integrierte Stahlbordwand.** Seitlich und vorne, bestens geeignet auch für den universellen Transport.

Das Fahrwerk

- **Stoßgedämpfte Gummifederachsen.** Gummifederachse mit herausragenden Dämpfungseigenschaften garantiert gute Fahreigenschaften auch auf schlechten Straßen. Wartungsfrei!
- **13- bzw. 15 Zoll Qualitätsbereifung.** Für ruhiges Laufverhalten der Räder.

Die Sicherheit

- **Zwei-Rad-Bremse mit integrierter Rückfahrautomatik.** Für sicheres und zügiges Bremsverhalten.
- **Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung.** Integrierte Nebelschlussleuchten und Dreieckrückstrahler sorgen für gute Erkennbarkeit auch bei Nacht und schlechter Witterung.

- **Kugelkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige.** Immer sicher angehängt. Die grüne Markierung erscheint, wenn die Anhängerkupplung komplett eingerastet ist.
- **Rutschhemmende Bodenplatte.** Gefertigt aus mehrfach wasserfest verleimter Vielschichtplatte.

Die Verladung

- **Auffahrschiene aus verzinktem Stahlblech.** Verstellbar über die gesamte Breite, mit einer Einhängenut gegen Abrutschen gesichert.
- **Seitliche Verzurringe.** Die Motorräder können sicher befestigt werden.
- **Niedrige Ladehöhe.** Das vereinfacht die Beladung der Motorräder und spart Kraft.

Das Zubehör

Der HM kann mit vielfältigen Extras ausgestattet werden.

Wählen Sie aus unserem Sortiment:

- **Ersatzrad.** Unverhofft kommt oft – mit einem Ersatzrad sind Sie im Notfall bestens ausgerüstet.
- **Adapter 13-7 polig.** Damit können Sie Ihren Anhänger an jedes Zugfahrzeug hängen.
- **Stützrad.** Einfaches Rangieren per Hand (auch bei beladenem Anhänger).
- **Schiebestützen.** Für mehr Sicherheit beim Verladen, Anhänger kippt beim Hochschieben der Motorräder nicht nach hinten.
- **Zusätzliche Standschiene mit Bügel.**
- **Zusätzliche Auffahrschiene.**

Starke Einheit: Massiver Unterfahrschutz, der speziell für die Belastungen beim Be- und Entladen ausgelegt ist. Die gekantete Sicherheitsnut verhindert das Abrutschen der Auffahrschiene.

Stabil, aber trotzdem biegsam: Langlebige verwindungsweiche Kunststoffkotflügel. Recyclingfähig!

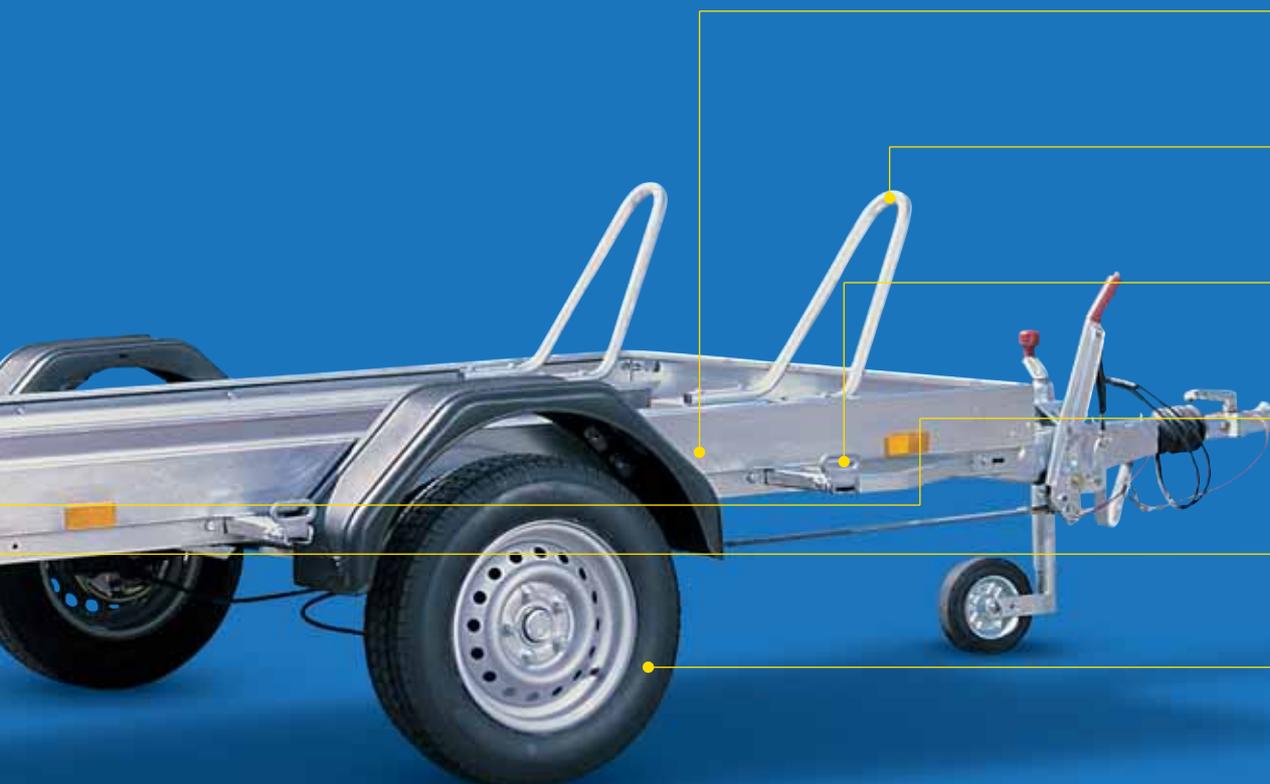
Motorradbügel: Zwei Standschienen mit Motorradbügel, passend für alle handelsüblichen Motorradreifen.

Richtig verzurt: 4 mit dem Fahrgestell verbundene Zurrösen für eine optimale Befestigung der Motorräder.

Gesehen werden bei Tag und Nacht: Großzügig dimensionierte Heckleuchten einschließlich Dreieckrückstrahler.

Auffahrschiene mit seitlichem Schutzrand, damit Sie nicht ins Rutschen kommen.

Langstreckenläufer: Großdimensionierte Qualitätsbereifung für ein ruhiges Fahrverhalten, auch bei schlechtem Straßenbelag.



Kleinfahrzeugtransporter KFT Klein aber fein



1

Modell-Nr.	4005	4006
Typ	KFT 1300	KFT 1500
Kastenmaß in mm	2950x1650x100	2950x1650x100
Zul. Gesamtgewicht	1300 kg	1500 kg
Nutzlast/Bereifung	1001 kg/15"	1182 kg/14"
Ladehöhe in mm	500	500

Immer mehr Menschen wollen mit Wohnmobil und Kleinwagen in Urlaub fahren, um am Urlaubsort mobil zu sein. Unser kleinster Transporter macht's möglich.



2



3

1
Modell 4005

2
Modell 4005
Zubehör:
Drei Stand-
schienen mit
Bügel für drei
Motorräder

3
Modell 4005
Zubehör:
Schiebestützen



Der Rahmen

- **Hochwertiger und äußerst stabiler Grundrahmen.** Besteht aus gekanteten und verschraubten Stahlprofilen zum leichten Austausch der Einzelteile bei Beschädigungen.
- **Verzinkung.** Das komplette Fahrgestell ist verzinkt – hier hat Rost keine Chance!
- **Integrierte Stahlbordwände.** Seitlich und vorne optimal auch für den universellen Transport.

Das Fahrwerk

- **Stoßgedämpfte Gummifederachsen.** Gummifederachse mit herausragenden Dämpfungseigenschaften garantiert gute Fahreigenschaften auch auf schlechten Straßen. Wartungsfrei!
- **14- bzw. 15 Zoll-Qualitätsbereifung.** Für ruhiges Laufverhalten der Räder. Tempo 100 km/h geeignet.
- **Serienmäßig mit Stützrad** zum einfachen Rangieren des Anhängers, auch in beladenem Zustand.

Die Sicherheit

- **Zwei-Rad-Bremse mit integrierter Rückfahrautomatik.** Für sicheres und zügiges Bremsverhalten.
- **Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung.** Integrierte Nebelschlussleuchten und Dreieckrückstrahler sorgen für gute Erkennbarkeit auch bei Nacht und schlechter Witterung.
- **Kugelkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige.** Immer sicher angehängt. Die grüne Markierung erscheint, wenn die Anhängerkupplung komplett eingerastet ist.

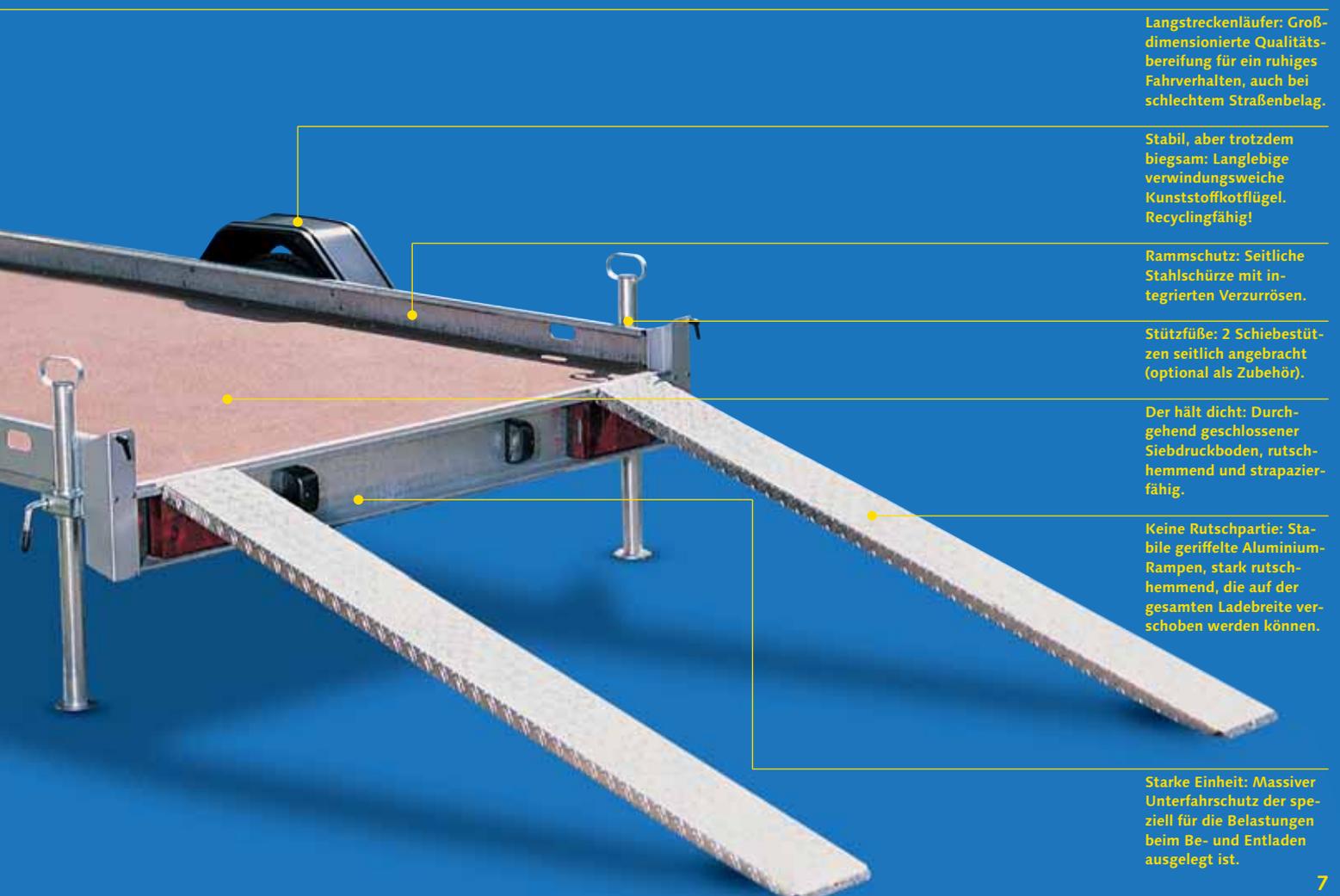
Die Verladung

- **Zwei Auffahrbohlen aus Aluminium.** Gewichtersparnis aufgrund des leichten Materials. Zum Verladen werden die Bohlen am Unterfahrschutz in die vorgekantete Nut eingehängt, somit wird ein Abrutschen verhindert. Über die gesamte Breite verstellbar.

Das Zubehör

Der KFT kann mit vielfältigen Extras ausgestattet werden. Wählen Sie aus unserem Sortiment:

- **Ersatzrad.** Unverhofft kommt oft – mit einem Ersatzrad sind Sie im Notfall bestens ausgerüstet.
- **Adapter 13-7 polig.** Damit können Sie Ihren Anhänger an jedes Zugfahrzeug hängen.
- **Zwei Schiebestützen.** Für einen sicheren Stand bei Be- und Entladen.
- **Plane und Spiegel.** 1600 mm oder 1800 mm hoch in verschiedenen Farben. So ist Ihr Ladegut immer geschützt.
- **Seilwindenbock mit Seilwinde und Zugseil.** Für die einfachere Verladung auch von defekten Fahrzeugen.



Langstreckenläufer: Großdimensionierte Qualitätsbereifung für ein ruhiges Fahrverhalten, auch bei schlechtem Straßenbelag.

Stabil, aber trotzdem biegsam: Langlebige verwindungsweiche Kunststoffkotflügel. Recyclingfähig!

Rammschutz: Seitliche Stahlschürze mit integrierten Verzurrösen.

Stützfüße: 2 Schiebestützen seitlich angebracht (optional als Zubehör).

Der hält dicht: Durchgehend geschlossener Siebdruckboden, rutschhemmend und strapazierfähig.

Keine Rutschpartie: Stabile geriffelte Aluminium-Rampen, stark rutschhemmend, die auf der gesamten Ladebreite verschoben werden können.

Starke Einheit: Massiver Unterfahrschutz der speziell für die Belastungen beim Be- und Entladen ausgelegt ist.

Autotransporter HFG Nicht aller Anfang ist schwer!



Dieses Einstiegsmodell wird Sie nicht nur preislich überzeugen. Der HFG ist ein besonders leichter, gleichzeitig aber robuster Autotransporter. Egal ob Sie Ihren Oldtimer transportieren, ein Kleinfahrzeug in den Urlaub mitnehmen oder einfach ein Auto von A nach B transportieren wollen, mit dem HFG liegen Sie immer richtig auf der Straße.



Der Rahmen

- **Hochwertiger und äußerst stabiler Grundrahmen.** Besteht aus gekanteten und verschraubten Stahlprofilen für leichten Austausch der Einzelteile bei Beschädigungen.
- **V-Deichsel. Im Rahmen verschraubt.** Erleichtert die Reparatur im Falle eines Unfalls extrem und erhöht den Fahrkomfort.
- **Feuerverzinkung.** Das komplette Fahrgestell ist feuerverzinkt – hier hat Rost keine Chance!

Das Fahrwerk

- **Stoßgedämpfte Gummifederachsen.** Gummifederachse mit herausragenden Dämpfungseigenschaften garantiert gute Fahreigenschaften auch auf schlechten Straßen. Wartungsfrei!
- **14 Zoll-Qualitätsbereifung.** Für ruhiges Laufverhalten der Räder. Tempo 100 km/h geeignet.

Die Sicherheit

- **Vier-Rad-Bremse mit integrierter Rückfahrautomatik.** Für sicheres und zügiges Bremsverhalten.
- **Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung.** Integrierte Nebelschlussleuchten, Dreieckrückstrahler und seitliche Begrenzungsleuchten sorgen für gute Erkennbarkeit auch bei Nacht und schlechter Witterung.
- **Kugelkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige.** Immer sicher angehängt. Die grüne Markierung erscheint, wenn die Anhängerkupplung komplett eingerastet ist.
- **Anti-Rutsch-Lochprägung in den Fahr- und Standflächen.** Für sicheren Halt während der Fahrt sowie beim Be- und Entladen (auch bei Eis und Schnee).

Die Verladung

- **Zwei Auffahrbohlen aus Aluminium.** Gewichtersparnis aufgrund des leichten Materials. Jetzt mit Kunststofflagern für reibungsloses Ausziehen bzw. Einschieben der Rampen ohne großen Kraftaufwand. Einschiebbar unter der Ladefläche.
- **Befestigungsmöglichkeiten für Radstopper.** So funktioniert das Beladen auch ohne fremde Hilfe.



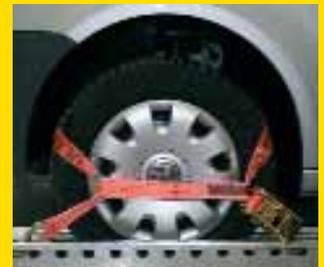
Standhaft auf allen Straßenbelägen: Die gelochten Laufschiene verhindern das Wegrutschen der beladenen Fahrzeuge auch bei extremen Fahrsituationen.

Stabil, aber trotzdem biegsam: Langlebige verwindungsweiche Kunststoffkotflügel. Recyclingfähig!

Ein perfektes Zurrsystem! Die in der Seitenwand eingestanzte Lochreling ermöglicht das Einspannen von Sperrstangen ebenso wie das Verzurren durch Gurte über die gesamte Ladefläche.

Langstreckenläufer: Großdimensionierte Qualitätsbereifung für ein ruhiges Fahrverhalten, auch bei schlechtem Straßenbelag.

2 großdimensionierte Aluminiumbohlen mit geriffelter Auffahrfläche für sicheres Befahren. Eine Arretierung der Bohlen erfolgt mechanisch im Bohlenschacht und verhindert ein Abrutschen beim Verladen.



Zubehör:
Radspanngurt zur
Ladungssicherung



Zubehör:
Seilwindenbock mit
Seilwinde und Zugseil

Modell-Nr.	4044	4045
Typ	HFG 204019	HFG 254019
Kastenmaß in mm	4000 x 1900	4000 x 1900
Zul. Gesamtgewicht	2000 kg	2500 kg
Nutzlast/Bereifung	1441 kg /14"	1941 kg /14"
Ladehöhe in mm	435	435



Das Zubehör

Der HFG kann mit vielfältigen Extras ausgestattet werden. Wählen Sie aus unserem Sortiment:

- **Radstopper.** Diese Sperrstange hilft Ihnen, das Fahrzeug richtig auf dem Anhänger zu platzieren.
- **Radspanngurte** 50 mm breit. Eine echte Erleichterung für die Befestigung Ihrer Fahrzeuge.
- **Geschlossene Ladefläche.** Eine Siebdruckplatte bedeckt den Boden zwischen den Fahr- und Standflächen. Optimal auch zum Transport anderer Gegenstände wie z. B. Paletten.
- **Ersatzrad.** Unverhofft kommt oft – mit einem Ersatzrad sind Sie im Notfall bestens ausgerüstet.
- **Radstoßdämpfer.** Ruhige Fahrt auch bei Geschwindigkeiten bis zu 100 km/h.
- **Adapter 13-7 polig.** Damit können Sie Ihren Anhänger an jedes Zugfahrzeug hängen.
- **Seilwinde, Zugseil und Seilwindenbock.** Durch die 3-fach-Verstellung der Umlenkrolle kann der Zugpunkt dem hoch zu ziehenden Fahrzeug angepasst werden.

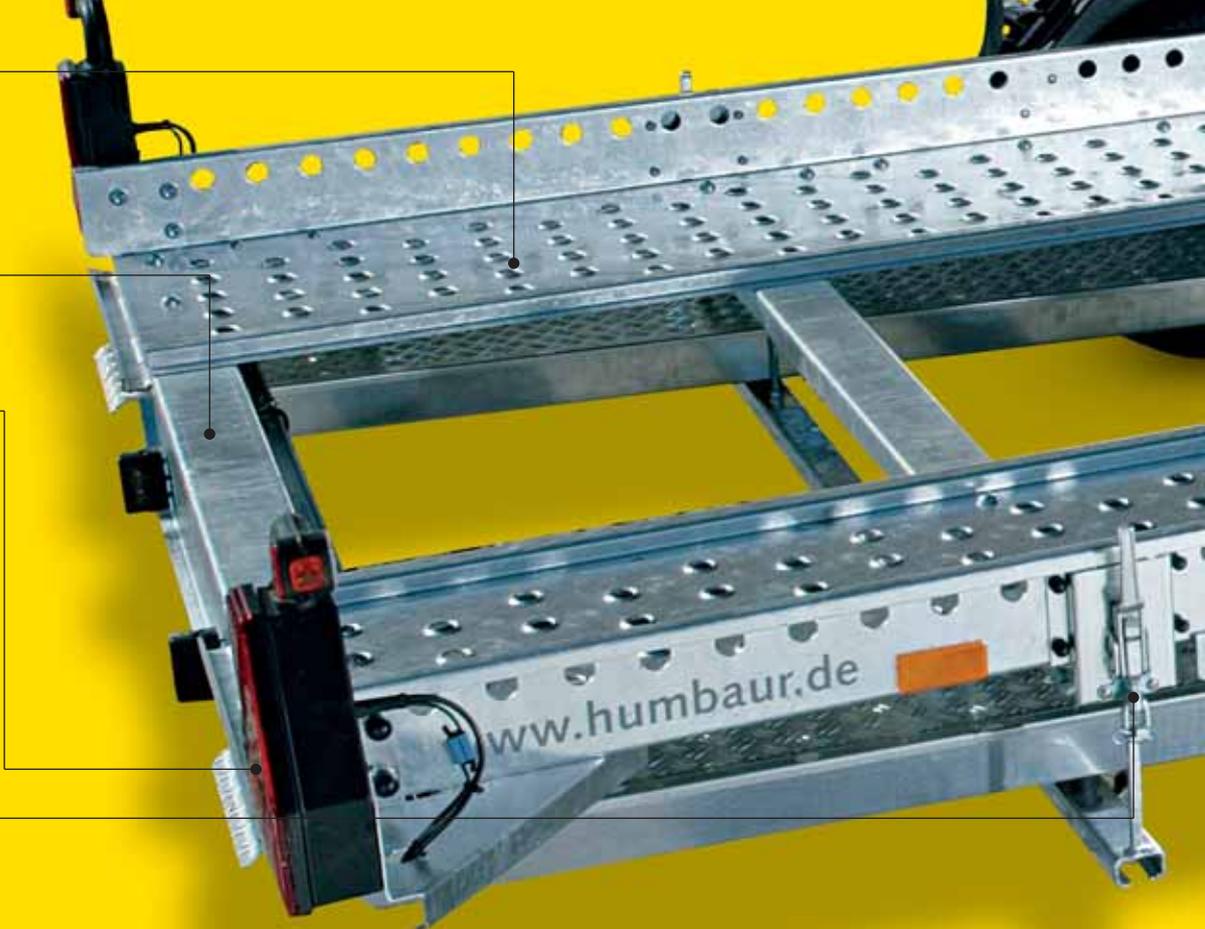
Auf die Länge kommt es an:
Darum verwenden wir verlängerte V-Deichselholme, die mit dem Rahmen verschraubt und somit bei Beschädigungen leicht austauschbar sind. Durch die direkte Verbindung mit dem Tandem-Fahrwerk erfolgt eine direkte Einleitung der Zugkräfte und eine optimale Zugkraftverteilung aufs Fahrwerk – ein Plus an Sicherheit.

Standhaft auf allen Straßenbelägen: Die gelochten Laufschiene verhindern das Wegrutschen der beladenen Fahrzeuge auch bei Nässe und extremen Fahrsituationen.

Starke Einheit: Massiver Unterfahrschutz der speziell für die Belastungen beim Be- und Entladen ausgelegt ist.

Gesehen werden bei Tag und Nacht: Großzügig dimensionierte Heckleuchten einschließlich Dreieckrückstrahler und Seitenbegrenzungsleuchten, sorgen für maximale Sichtbarkeit bei Tag und Nacht.

Spannend bis ins kleinste Detail: Der nachstellbare Spannverschluss für den Rampenschacht verhindert das Klappern der Bohlen und sichert Ihnen eine ruhige und entspannte Fahrt.



Ordnung ist das halbe Leben: Deshalb sind die 2000 mm langen rutschsicheren Aluminium-Rampen sauber im Schacht unter der Ladefläche aufgeräumt.



Quer-Feld-Ein: Stabile Querverstrebungen geben dem gesamten Aufbau mehr Stabilität und sorgen auch auf den Standflächen für maximale Standsicherheit.

Fahrzeugtransporter HTF

Das Multitalent – robust und zuverlässig



Zubehör:
Radspanngurt zur
Ladungssicherung



Zubehör:
Seilwindenbock
mit Seilwinde und
Zugseil

Unsere Universallösung für den Fahrzeugtransport heißt HTF. Mit einer Kastenbreite von 2050 mm lassen sich selbst überbreite Fahrzeuge – durch einen niedrigen Lade-
winkel – problemlos verladen. Da machen Sie selbst auf engen Straßen noch eine gute Figur.



Keine Rutschpartie:
Stabile geriffelte Alu-
minium-Rampen, stark
rutschhemmend, die über
die komplette Breite des
Trailers verschoben wer-
den können und somit
der Spurweite des zu
beladenen Fahrzeug an-
gepasst werden.

Der Rahmen

- **Hochwertiger und äußerst stabiler Grundrahmen.** Besteht aus gekanteten und verschraubten Stahlprofilen für den leichten Austausch der Einzelteile. Seit Jahren bewährte Konstruktion aus Quer- und Längsträgern.
- **V-Deichsel.** Im Rahmen verschraubt. Erleichtert die Reparatur im Falle eines Unfalls extrem und erhöht den Fahrkomfort.
- **Feuerverzinkung.** Das komplette Fahrgestell ist feuerverzinkt – hier hat Rost keine Chance!
- **Niedrige Ladehöhe.** Problemloses Verladen Ihres PKW auch bei wenig Bodenfreiheit.
- **Seitenwandschürze.** 130 mm hoch, verschraubt mit dem Fahrgestell. Auch die Türen des geladenen Fahrzeuges lassen sich einwandfrei öffnen. Außerdem bieten die eingestanzten Löcher eine praktische Verzurrhilfe.

Das Fahrwerk

- **Stoßgedämpfte Gummifederachsen.** Gummifederachse mit herausragenden Dämpfungseigenschaften garantiert gute Fahreigenschaften auch auf schlechten Straßen. Wartungsfrei!
- **10 bzw. 13 Zoll-Qualitätsbereifung.** Für ruhiges Laufverhalten der Räder. Tempo 100 km/h geeignet.

Die Sicherheit

- **Vier-Rad-Bremse mit integrierter Rückfahrautomatik.** Für sicheres und zügiges Bremsverhalten.
- **Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung.** Integrierte Nebelschlussleuchten, Dreieckrückstrahler und seitliche Begrenzungsleuchten sorgen für gute Erkennbarkeit auch bei Nacht und schlechter Witterung.
- **Kugelkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige.** Immer sicher angehängt. Die grüne Markierung erscheint, wenn die Anhängerkupplung komplett eingerastet ist.

Die Verladung

- **Zwei Auffahrbohlen aus Aluminium.** Gewichtersparnis aufgrund des leichten Materials. Bohlen werden zum Transport einfach unter die Ladefläche eingeschoben.
- **Befestigungsmöglichkeiten für Radstopper.** So funktioniert das Beladen auch ohne fremde Hilfe.



Hält dicht: Der durchgehend geschlossene und wasserfest verleimte Siebdruckboden ist rutschhemmend und macht das Fahrzeug zu einem echten Allroundtransporter.

Verzurren wie die Profis: Ein perfektes Zursystem! Die durchgehende Lochreling ermöglicht das Einspannen von Sperrstangen ebenso wie das Verzurren mit Gurten über die ganze Ladefläche.

Sperrstangen als Radstopper (optional als Zubehör).

Wir lassen Sie nicht in den Seilen hängen: Leichtgängige Seilwinde, mit Umlenkrolle auf drei Positionen einsteckbar (optional als Zubehör).

Stabil, aber trotzdem biegsam: Langlebige verwindungsweiche Kunststoffkotflügel. Recyclingfähig!

Jumbo-Bereifung: Tiefer gelegtes Fahrwerk mit 10" Jumbo-Bereifung bzw. 13" Bereifung für höchsten Fahrkomfort auch bei schlechtem Straßenbelag.



Modell-Nr.	4050	4051
Typ	HTF 304120	HTF 354120
Kastenmaß in mm	4000 x 2050	4000 x 2050
Zul. Gesamtgewicht	3000 kg	3500 kg
Nutzlast/Bereifung	2330 kg / 10"	2760 kg / 13"
Ladehöhe in mm	610	700

Das Zubehör

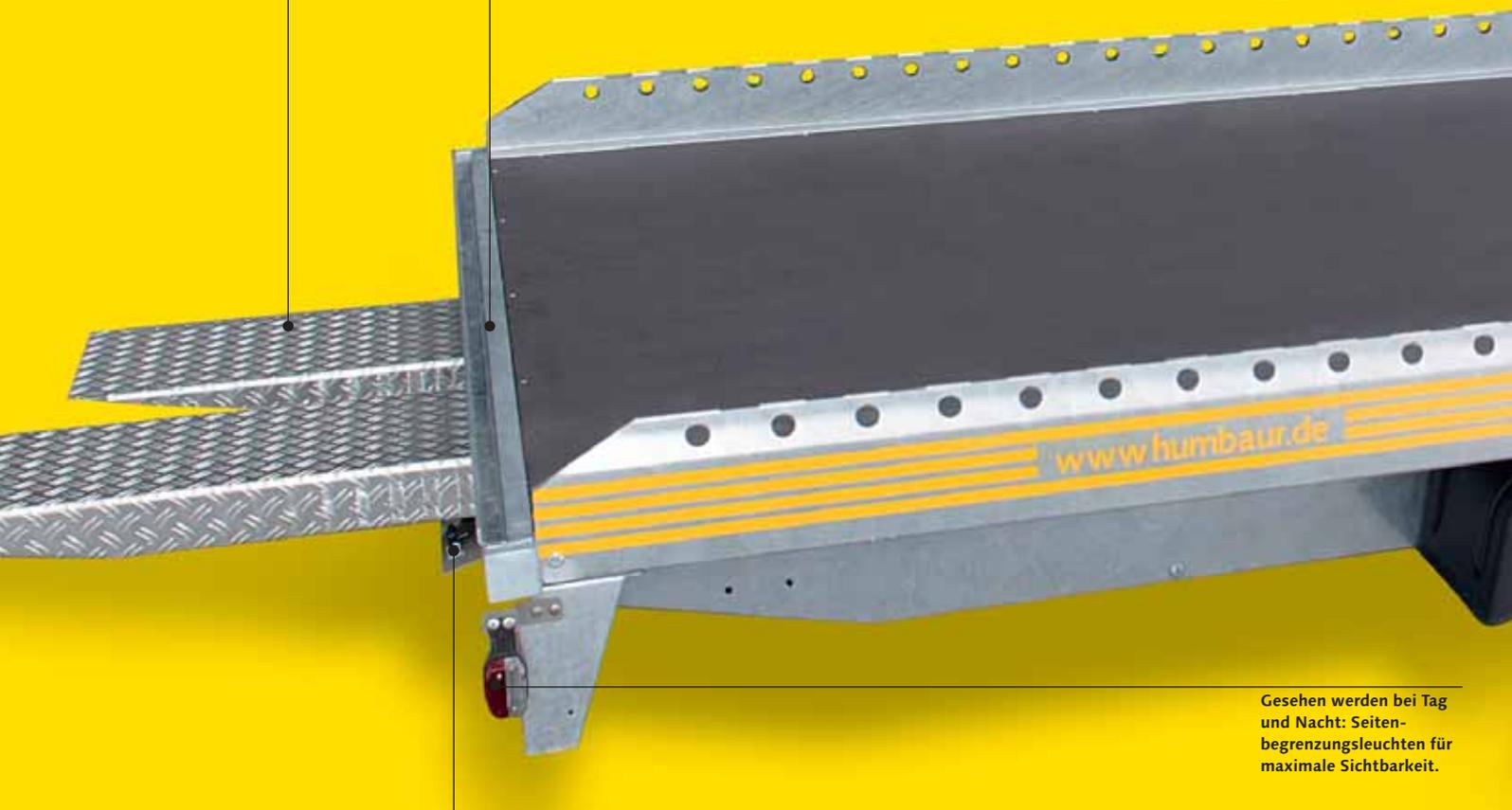
Der HTF kann mit vielfältigen Extras ausgestattet werden. Wählen Sie aus unserem Sortiment:

- **Radstopper.** Diese Sperrstange hilft Ihnen, das Fahrzeug richtig auf dem Anhänger zu platzieren.
- **Radspanngurte 50 mm breit.** Eine echte Erleichterung für die Befestigung Ihrer Fahrzeuge.
- **Ersatzrad.** Unverhofft kommt oft – mit einem Ersatzrad sind Sie im Notfall bestens ausgerüstet.
- **Radstoßdämpfer.** Ruhige Fahrt auch bei Geschwindigkeiten bis zu 100 km/h.
- **AKS-Sicherheitskupplung.** Auch in kritischen Fahrsituationen kommt Ihr Anhänger nicht ins Schlingern – für eine allzeit ruhige Fahrt!
- **Adapter 13-7 polig.** Damit können Sie Ihren Anhänger an jedes Zugfahrzeug hängen.
- **Seilwinde, Zugseil und Seilwindenbock.** Durch die 3-fach-Verstellung der Umlenkrolle kann der Zugpunkt dem hoch zu ziehenden Fahrzeug angepasst werden.



Ordnung ist das halbe Leben: Deshalb sind die Aluminium-Rampen sauber im Schacht unter der Ladefläche aufgeräumt.

Sicherungsnut: Hinterer Querträger mit Sicherungsnut zum Einhängen der Auffahrbohlen. Bohlen über die gesamte Fahrzeugbreite verschiebbar.



Gesehen werden bei Tag und Nacht: Seitenbegrenzungsleuchten für maximale Sichtbarkeit.

Sicher ist sicher: Abschließbarer Bohlen-schacht.



Autotransporter HAK Kippen was das Zeug hält.



Von Profis für Profis gemacht. Der HAK ist der professionelle Autotransporter für den täglichen Einsatz. Das durchdachte Konzept besteht durch ein Schnellladesystem, bei dem keine Rampen benötigt werden. Den entscheidenden Vorsprung hat der HAK allerdings durch seine doppelt wirkende Hydraulikanlage. Der große Vorteil dieser Kippeinrichtung gegenüber der simplen Ventiltechnik: Die Ladefläche lässt sich bei einer Rückwärtsbeladung des Autos (Hecklastigkeit) in Sekundenschnelle herunterpumpen.



Der Rahmen

- **Hochwertiger und äußerst stabiler Grundrahmen.** Besteht aus gekanteten und verschraubten Stahlprofilen für den leichten Austausch der Einzelteile.
- **V-Deichsel.** Im Rahmen verschraubt. Erleichtert die Reparatur im Falle eines Unfalls extrem und erhöht den Fahrkomfort.
- **Feuerverzinkung.** Das komplette Fahrgestell ist feuerverzinkt – hier hat Rost keine Chance!
- **Günstiger Auffahrwinkel.** Dank 12°-Kippfunktion des HAK.
- **Kippbare Ladefläche zwischen den Rädern.** Niedriger Schwerpunkt, auch wenn der Anhänger mit hohen Fahrzeugen beladen ist – optimales Fahrverhalten und Fahrsicherheit.

Das Fahrwerk

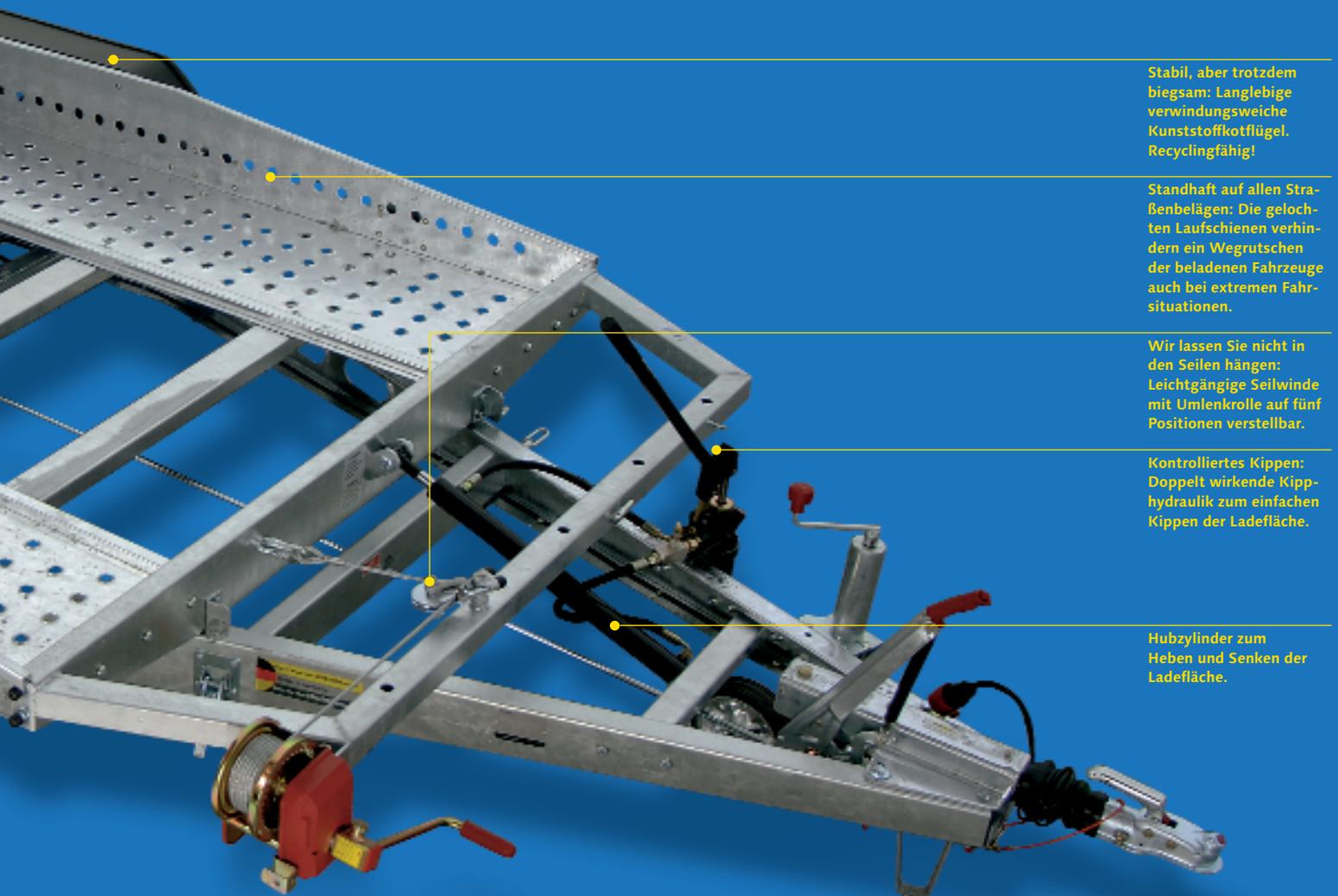
- **Stoßgedämpfte Gummifederachsen.** Gummifederachse mit herausragenden Dämpfungseigenschaften garantiert gute Fahreigenschaften auch auf schlechten Straßen. Wartungsfrei!
- **14 Zoll-Qualitätsbereifung.** Für ruhiges Laufverhalten der Räder. Tempo 100 km/h geeignet.

Die Sicherheit

- **Vier-Rad-Bremse mit integrierter Rückfahrautomatik.** Für sicheres und zügiges Bremsverhalten.
- **Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung.** Integrierte Nebelschlussleuchten, Dreieckrückstrahler und seitliche Begrenzungsleuchten sorgen für gute Erkennbarkeit auch bei Nacht und schlechter Witterung.
- **Kugelkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige.** Immer sicher angehängt. Die grüne Markierung erscheint, wenn die Anhängerkupplung komplett eingerastet ist.
- **Anti-Rutsch-Lochprägung in den Fahr- und Standflächen.** Für sicheren Halt während der Fahrt sowie beim Be- und Entladen (auch bei Eis und Schnee).

Die Verladung

- **Seilwindenbock mit Seilwinde, Seil und Umlenkrolle.** 5-fach über die gesamte Breite der Ladefläche verstellbar. Dadurch optimale Anpassung an die Öse des Autos. Bestens geeignet auch für die Aufladung von liegengelassenen Fahrzeugen.
- **Befestigungsmöglichkeiten für Radstopper.** So funktioniert das Beladen auch ohne fremde Hilfe.



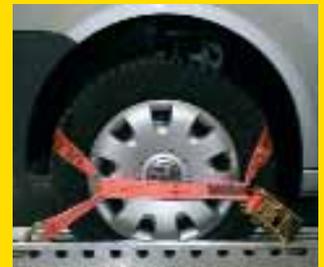
Stabil, aber trotzdem biegsam: Langlebige verwindungsweiche Kunststoffkotflügel. Recyclingfähig!

Standhaft auf allen Straßenbelägen: Die gelochten Laufschiene verhindern ein Wegrutschen der beladenen Fahrzeuge auch bei extremen Fahrsituationen.

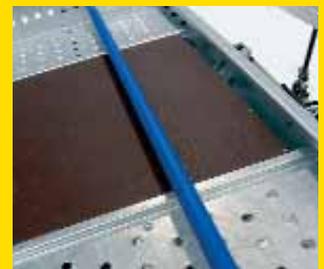
Wir lassen Sie nicht in den Seilen hängen: Leichtgängige Seilwinde mit Umlenkrolle auf fünf Positionen verstellbar.

Kontrolliertes Kippen: Doppelt wirkende Kipp-hydraulik zum einfachen Kippen der Ladefläche.

Hubzylinder zum Heben und Senken der Ladefläche.



Zubehör:
Radspanngurt zur
Ladungssicherung



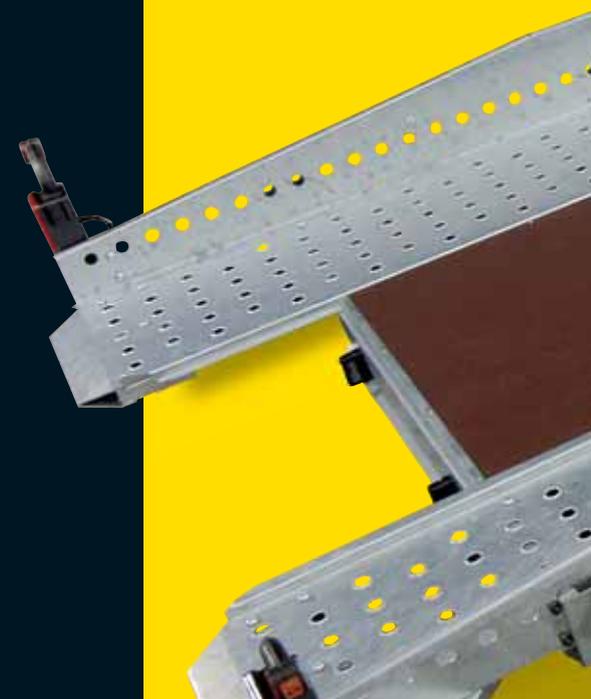
Zubehör:
Radstopper, über
die gesamte Länge
verstellbar

Modell-Nr.	4033	4034	4035
Typ/Gesamtgewicht	HAK 204119	HAK 254119	HAK 304119
Kastenmaß in mm	4150 x 1940	4150 x 1940	4150 x 1940
Zul. Gesamtgewicht	2000 kg	2500 kg	3000 kg
Nutzlast/Bereifung	1360 kg/14"	1860 kg/14"	2350 kg/14"
Ladehöhe in mm	465	465	510

Das Zubehör

Der HAK kann mit vielfältigen Extras ausgestattet werden.
Wählen Sie aus unserem Sortiment:

- **Radstopper.** Diese Sperrstange hilft Ihnen, das Fahrzeug richtig auf dem Anhänger zu platzieren.
- **Radspanngurte 50 mm breit.** Eine echte Erleichterung für die Befestigung Ihrer Fahrzeuge.
- **Geschlossene Ladefläche.** Eine Siebdruckplatte bedeckt den Boden zwischen den Fahr- und Standflächen. Optimal auch zum Transport anderer Gegenstände wie z. B. Paletten.
- **Ersatzrad.** Unverhofft kommt oft – mit einem Ersatzrad sind Sie im Notfall bestens ausgerüstet.
- **AKS-Sicherheitskupplung.** Auch in kritischen Fahrsituationen kommt Ihr Anhänger nicht ins Schlingern – für eine allzeit ruhige Fahrt!
- **Adapter 13-7 polig.** Damit können Sie Ihren Anhänger an jedes Zugfahrzeug hängen.





Quer-Feld-Ein:
Stabile Querverstrebungen unter der Ladefläche geben dem gesamten Aufbau mehr Stabilität und sorgen auch auf den Standflächen für maximale Stand-sicherheit.

Auf die Länge kommt es an: Darum verwenden wir verlängerte V-Deichselholme, die mit den massiven Längsträgerrahmen verschraubt sind und somit bei Beschädigungen leicht austauschbar sind. Durch die direkte Verbindung mit dem Tandem-Fahrwerk erfolgt eine direkte Einleitung der Zugkräfte und eine optimale Zugkraftverteilung aufs Fahrwerk – ein Plus an Sicherheit.

Übertragungstechnik:
Die in den Längsträgern integrierten Achsen gewährleisten eine optimale Kraftübertragung des ziehenden Fahrzeuges.

Spannend bis ins kleinste Detail: Der nachstellbare Verschluss für die mechanische Sicherung der Ladefläche, damit diese selbst bei ungünstiger Gewichtsverlagerung oder am Berg fest mit dem Rahmen verbunden bleibt.



Der hält dicht:
Geschlossener, rutschhemmender Siebdruckboden zwischen den Laufschielen verhindert bei Unfallfahrzeugen, dass Wagenöl auf die Straße gelangt (optional als Zubehör).

Autotransporter HFK Immer einen Schritt voraus.



Das bewährte Autotransporter-Modell HFK wurde neu überarbeitet und glänzt ab sofort in einem neuen, top-modernen Design. Doch nicht nur für die Optik hat man was getan: Der kippbare Überlader besteht nun aus geschraubten Rahmenteilen, die im Schadensfall leicht austauschbar sind. Die Fahr- und Standflächen und die angrenzende Lochreling sind aus einem Stück gefertigt und bieten dadurch noch mehr Stabilität. Der Clou dabei: Die Reling verfügt über die gesamte Länge über Verzurrmöglichkeiten. Und das sind nur wenige Beispiele für die technischen Raffines- sen des neuen HFK.

Jumbo-Bereifung: Tiefer gelegtes Fahrwerk mit 10" Jumbo-Bereifung, bzw. 13" Bereifung für höchsten Fahrkomfort auch bei schlechtem Straßenbelag.

Der Rahmen

- **Hochwertiger und äußerst stabiler Grundrahmen.** Besteht aus gekanteten und verschraubten Stahlprofilen zum leichten Austausch der Einzelteile.
- **V-Deichsel.** Im Rahmen verschraubt. Erleichtert die Reparatur im Falle eines Unfalls extrem und erhöht den Fahrkomfort.
- **Feuerverzinkung.** Das komplette Fahrgestell ist feuerverzinkt – hier hat Rost keine Chance!
- **Niedrige Ladehöhe** dank 10 Zoll-Qualitätsbereifung und günstiger Auffahrwinkel (9°) dank Kippfunktion. Problemloses Verladen Ihres PKW auch bei wenig Bodenfreiheit.
- **Doppelt wirkender Hydraulikzylinder.** Ankippen und Absenken der Ladefläche mit Hilfe einer Pumpe.

Das Fahrwerk

Was sich bei den Pferdeanhängern bewährt hat, kommt auch für Ihren Autotransporter zum Einsatz.

- **Stoßgedämpfte Gummifederachsen.** Gummifederachse mit herausragenden Dämpfungseigenschaften garantiert gute Fahreigenschaften auch auf schlechten Straßen. Wartungsfrei! In den Längsträgern integriert für niedrige Ladehöhe und somit auch für einen niedrigen Schwerpunkt. Ein Plus an Sicherheit und Fahrverhalten.
- **10 Zoll-Qualitätsbereifung.** Für ruhiges Laufverhalten der Räder. Tempo 100 km/h geeignet.

Die Sicherheit

- **Vier-Rad-Bremse mit integrierter Rückfahrautomatik.** Für sicheres und zügiges Bremsverhalten.
- **Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung.** Integrierte Nebelschlussleuchten, Dreieckrückstrahler und seitliche Begrenzungsleuchten sorgen für gute Erkennbarkeit auch bei Nacht und schlechter Witterung.
- **Kugelkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige.** Immer sicher angehängt. Die grüne Markierung erscheint, wenn die Anhängerkupplung komplett eingerastet ist.
- **Anti-Rutsch-Lochprägung in den Fahr- und Standflächen.** Für sicheren Halt während der Fahrt und beim Be- und Entladen (auch bei Eis und Schnee).

Die Verladung

- **Zwei Auffahrbohlen aus Aluminium.** Gewichtersparnis aufgrund des leichten Materials. Jetzt mit Kunststofflagern für reibungsloses Ausziehen bzw. Einschieben der Rampen. Einschiebbar unter der Ladefläche.
- **Seilwindenbock mit Seilwinde, Seil und Umlenkrolle.** 5-fach über die gesamte Breite der Ladefläche verstellbar. Dadurch optimale Anpassung an die Öse des Autos. Bestens geeignet auch für Aufladung von liegengelassenen Fahrzeugen.
- **Befestigungsmöglichkeiten für Radstopper.** So funktioniert das Beladen auch ohne fremde Hilfe.

Kontrolliertes Kippen: Doppelt wirkende Kipp-hydraulik zum einfachen Kippen der Ladefläche.

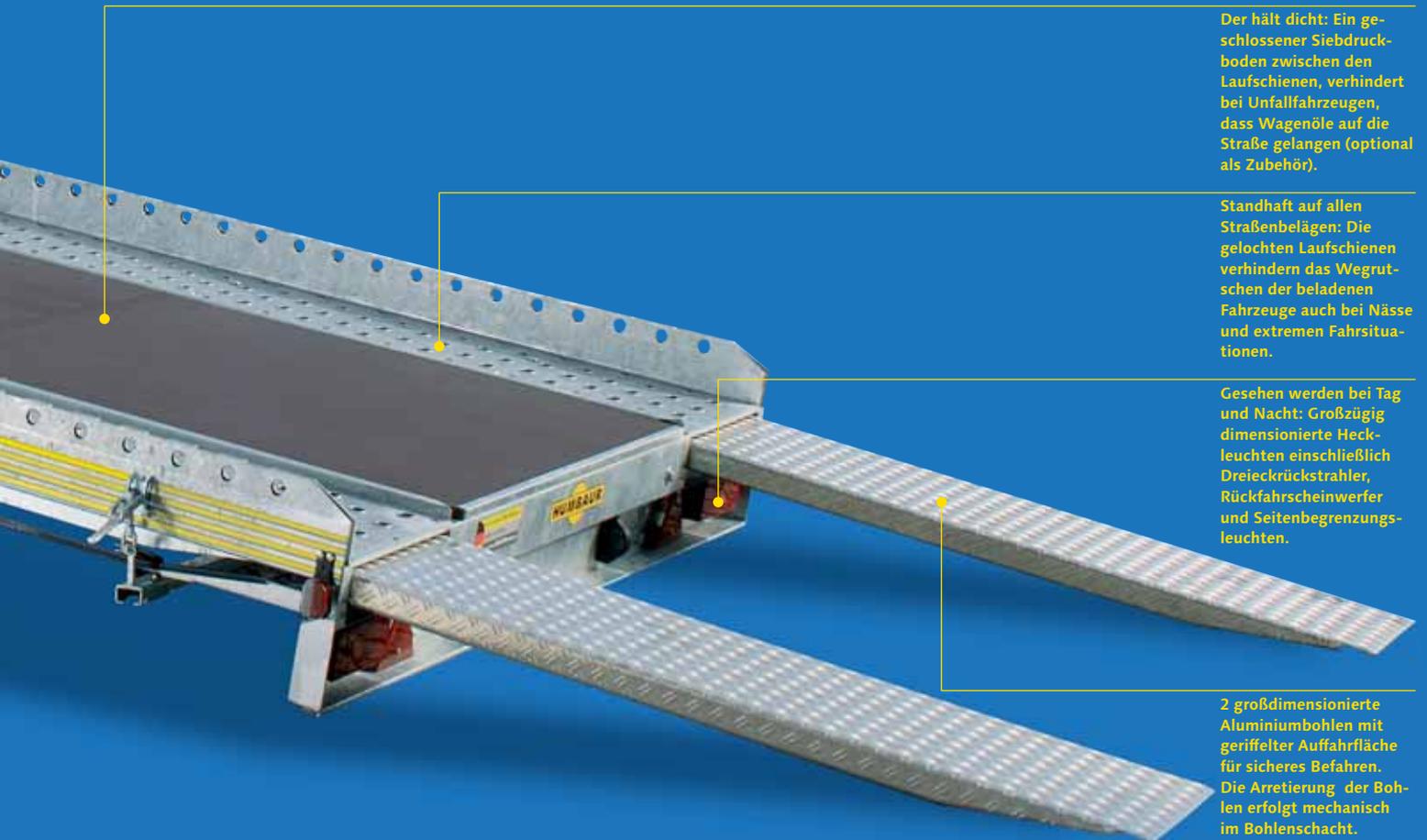
Wir lassen Sie nicht in den Seilen hängen: Leichtgängige Seilwinde mit Umlenkrolle auf fünf Positionen verstellbar.

Der hält dicht: Ein geschlossener Siebdruckboden zwischen den Laufschielen, verhindert bei Unfallfahrzeugen, dass Wagenöle auf die Straße gelangen (optional als Zubehör).

Standhaft auf allen Straßenbelägen: Die gelochten Laufschielen verhindern das Wegrutschen der beladenen Fahrzeuge auch bei Nässe und extremen Fahrsituationen.

Gesehen werden bei Tag und Nacht: Großzügig dimensionierte Heckleuchten einschließlich Dreieckrückstrahler, Rückfahrcheinwerfer und Seitenbegrenzungsleuchten.

2 großdimensionierte Aluminiumbohlen mit geriffelter Auffahrfläche für sicheres Befahren. Die Arretierung der Bohlen erfolgt mechanisch im Bohlenschacht.



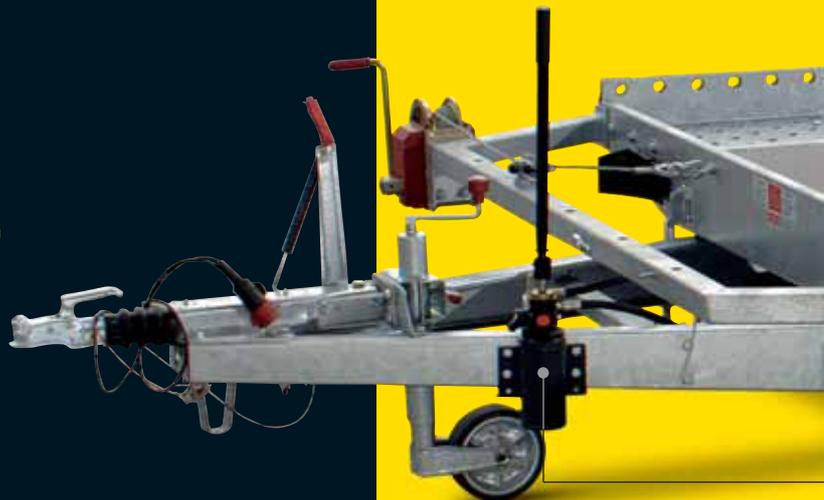


Modell-Nr.	4022	4023
Typ/Gesamtgewicht	HFK 254021	HFK 304021
Kastenmaß in mm	4000 x 2050	4000 x 2050
Zul. Gesamtgewicht	2500 kg	3000 kg
Nutzlast/Bereifung	1850 kg/10"	2340 kg/10"
Ladehöhe in mm	560	560

Zubehör

Der HFK kann mit vielfältigen Extras ausgestattet werden. Wählen Sie aus unserem Sortiment:

- **Radstopper.** Diese Sperrstange hilft Ihnen, das Fahrzeug richtig auf dem Anhänger zu platzieren.
- **Radspanngurte 50 mm breit.** Eine echte Erleichterung für die Befestigung Ihrer Fahrzeuge.
- **Geschlossene Ladefläche.** Eine Siebdruckplatte bedeckt den Boden zwischen den Fahr- und Standflächen. Optimal auch zum Transport anderer Gegenstände wie z. B. Paletten.
- **Ersatzrad.** Unverhofft kommt oft – mit einem Ersatzrad sind Sie im Notfall bestens ausgerüstet.
- **Radstoßdämpfer.** Ruhige Fahrt auch bei Geschwindigkeiten bis zu 100 km/h.
- **AKS-Sicherheitskupplung.** Auch in kritischen Fahrsituationen kommt Ihr Anhänger nicht ins Schlingern – für eine allzeit ruhige Fahrt!
- **Adapter 13-7 polig.** Damit können Sie Ihren Anhänger an jedes Zugfahrzeug hängen.





Verzurren wie die Profis: Ein perfektes Zurrsystem! Die durchgehende Lochreihung ermöglicht das Einspannen der Sperrstangen ebenso wie das Verzurren mit Gurten.

Ordnung ist das halbe Leben: Deshalb sind die Aluminium-Rampen sauber im Schacht unter der Ladefläche aufgeräumt.

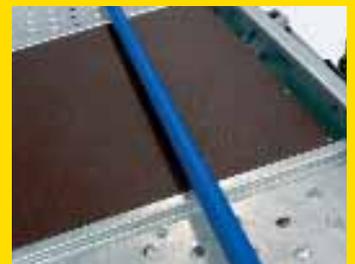
Übertragungstechnik: Die in den Längsträgern integrierten Achsen gewährleisten eine optimale Kraftübertragung des ziehenden Fahrzeugs.

Spannend bis ins kleinste Detail: Der nachstellbare Spannverschluss für den Rampenschacht verhindert das Klappern der Bohlen und sichert Ihnen eine ruhige und entspannte Fahrt.

Tragende Beleuchtungseinheit: Beleuchtungstraverse extrem massiv als Unterfahrtschutzeinheit ausgebaut für große Beanspruchungen beim Beladen ausgelegt.



Zubehör: Radspanngurt zur Ladungssicherung



Zubehör: Radstopper (Sperrstange)



Hydraulikpumpe mit Umschaltventil, zum Heben und Senken der Ladefläche.

Auf die Länge kommt es an: Ein extra langes und massives Längsträgerfahrzeuggestell sorgt für ruhiges Fahrverhalten.

Multifunktionstransporter

Der Fahrzeug- und Arbeitsmaschinenanhänger



- 1
Modell 8010
HUT 3000
- 2
Modell 8010
HUT 3000
Ladefläche ange-
kippt, für einfaches
Beladen

1

Universaltransporter Überlader

Modell-Nr.	8010	8011
Typ	HUT 3000	HUT 3500
Kastenmaß in mm	4300x2100x200	4300x2100x2000
Zul. Gesamtgewicht	3000 kg	3500 kg
Nutzlast/Bereifung	2200 kg/10"	2600 kg/13"
Auffahrwinkel	11°	11°

Universaltransporter Räder außen

Modell-Nr.	8003	8004	8005
Typ	U 253516 RA	U 303516 RA	U 353516 RA
Kastenmaß in mm	3500x1650x240	3500x1650x240	3500x1650x240
Zul. Gesamtgewicht	2500 kg	3000 kg	3500 kg
Nutzlast/Bereifung	1810 kg/14"	2290 kg/14"	2670 kg/14"
Auffahrwinkel	14°	14°	15°



2

Weitere Fahrzeuge aus dem Humbaur-Programm für den Fahrzeug- und Maschinen-Transport

- Tandem-Universaltransporter als kippbarer Tieflader mit Auffahrklappe für den universellen Transporteinsatz – Räder außen, mit hydraulisch kippbarer Ladefläche und massiver, rutschsicherer Stahlaufahrklappe.
- Tandem-Universaltransporter als kippbarer Überlader mit Auffahrklappe, für den universellen Transporteinsatz – mit hydraulisch kippbarer Ladefläche und massiver, rutschsicherer Stahlaufahrklappe, niedrige Ladehöhe durch Spezialbereifung.
- Drehschemelanhänger als 2- oder 3-Achser – serienmäßige Ladelängen bis 8,10 m, Zubehör: unter der Ladefläche einschiebbare Aluminiumbohlen; als Plattformanhänger ohne Bordwände möglich.
- Absenkanhänger, Ladefläche hydraulisch komplett absenkbar, dadurch extrem niedriger Auffahrwinkel – ideal zum Befahren mit Fahrzeugen mit geringer Bodenfreiheit z. B. Kehrmaschinen, Hubwagen usw. Auch für Maschinentransporte geeignet.

Weitere Informationen über diese Spezialanhänger im Prospekt „Multifunktions-Anhänger Serie 8000“.

Alternative Transportmöglichkeiten



1

1
Drehschemel-
anhänger

2
Tandem-Absenk-
anhänger

3
Universal-
Transporter,
Räder außen

Tandem-Absenkanhänger

Modell-Nr.	8200	8201	8202	8203	8204
Typ	Senko 253015	Senko 303015	Senko 353015	Senko 253516	Senko 303516
Kastenmaß in mm	3000x1500x350	3000x1500x350	3000x1500x350	3500x1650x350	3500x1650x350
Zul. Gesamtgew.	2500 kg	3000 kg	3500 kg	2500 kg	3000 kg
Nutzlast/Bereifung	1870 kg/15"	2350 kg/14"	2785 kg/14"	1820 kg/15"	2300 kg/14"

Modell-Nr.	8205	8206	8207	8208
Typ	Senko 353516	Senko 254019	Senko 304019	Senko 354019
Kastenmaß in mm	3500x1650x350	4000x1900x350	4000x1900x350	4000x1900x350
Zul. Gesamtgew.	3500 kg	2500 kg	3000 kg	3500 kg
Nutzlast/Bereifung	2735 kg/14 "	1765 kg/15"	2245 kg/14"	2680 kg/14"

Drehschemelanhänger

Modell-Nr.	8479*	8480*	8412**	8413**
Typ	HD 305121-2A	HD 306121-2A	HD 355121	HD 355124
Kastenmaß in mm	5100x2100x350	6100x2100x350	5100x2100x350	5100x2480x350
Zul. Gesamtgewicht	3000 kg	3000 kg	3500 kg	3500 kg
Nutzlast/Bereifung	2170 kg/10"	2135 kg/10"l	2670 kg/10"	2635 kg/10"

Modell-Nr.	8414**	8415**	8416**	8417**	8418**
Typ	HD 356121	HD 356124	HD 357121	HD 357124	HD 358124
Kastenmaß in mm	6100x2100x350	6100x2480x350	7100x2100x350	7100x2480x350	8100x2480x350
Zul. Gesamtgewicht	3500 kg				
Nutzlast/Bereifung	2535 kg/10"	2450 kg/10"	2400 kg/10"	2370 kg/10"	2300 kg/10"

*Zweiachser, **Dreiachser,

Bereifung gegen Aufpreis: 195/50R13, Ladehöhe 730 mm, Bereifung gegen Aufpreis: 225/55B12, Ladehöhe 740 mm



Innovationen auf Rädern 300.000 fach bewährt



Einachsanhänger (Hoch- und Tieflader)



Tandemanhänger (Hoch- und Tieflader)



Rückwärts- und Dreiseitenkipper



Koffernanhänger



Verkaufsanhänger



Pferdeanhänger



Viehanhänger



Multifunktionsanhänger



Bootsanhänger



Nutzfahrzeuge

Humbaur GmbH
Mercedesring 1
D-86368 Gersthofen

Internet www.humbaur.de
E-Mail info@humbaur.de