



Competence in Trailers

*Serie 8000*



Multifunktionsanhänger-Programm





Inhalt	Seite
Universaltransporter Tandem-Tieflader	4
Universaltransporter Tandem-Überlader	8
Baumaschinentransporter	12
Drehschemel – Drei- und Zweiachser	16
Absenkanhänger	20



### **Langjährige Erfahrung auf allen Gebieten**

Die Humbaur GmbH ist einer der führenden Anhänger-Hersteller Europas. Als mittelständischer Familienbetrieb mit langjähriger Erfahrung auf allen Gebieten des PKW-Anhängerbaus sind wir in der Lage, den hohen Standard unserer Produkte zu sichern. Unsere umfassende Kompetenz und unser in Jahrzehnte langer Praxis erworbenes Know-how sichern die Qualität unserer Produkte und dadurch letztendlich den Erfolg unseres Unternehmens. Über 350.000 verkaufte Anhänger sprechen für sich.

### **Kompetente Beratung**

Die individuelle Beratung durch unsere Fachhändler garantiert die fachgerechte Umsetzung der Kundenwünsche auf hohem Niveau.

### **Betreuung**

Kompetente Fachhändler begleiten unsere Kunden von A bis Z, garantieren einen umfassenden Service und erledigen zuverlässig alle Wartungsarbeiten. Die langfristige Lieferung aller Ersatzteile ist selbstverständlich für uns.

### **Sonderanfertigungen nach Kundenwunsch**

Bereits seit Jahrzehnten sind wir für die innovative Umsetzung von Kundenwünschen europaweit bekannt. Als einer der wenigen Anhängerproduzenten sind wir in der Lage Sonderanfertigungen mit Akribie und Sachverstand herzustellen.

### **Modernste Maschinenausstattung**

Einzelteile und Baugruppen unserer qualitativ hochwertigen Anhänger werden mit Hilfe modernster Maschinen hergestellt, d. h. bei Humbaur beginnt Qualität bereits im Detail. Dabei verwenden wir ausschließlich Fahrzeugkomponenten namhafter Hersteller. Die Montage der Anhänger erfolgt an modernen, funktionell ausgestatteten Arbeitsplätzen.

### **Hohes Qualitätsbewusstsein**

Wir geben uns nur mit höchster Qualität zufrieden. Bevor ein Anhänger unser Werk verlässt, prüfen speziell ausgebildete Techniker jedes Detail unserer Produkte. Zuletzt bestätigen sie mit ihrer Unterschrift den einwandfreien Zustand der Anhänger.

### **Design**

Produkt-Design wird häufig nur als Verschönerung eines Produkts verstanden. Humbaur verfolgt mit Design wesentlich mehr. Unsere Konstrukteure entwickeln modular aufgebaute, funktionale Transporter. Alle erforderlichen Produkteigenschaften werden exakt definiert. Dass dabei natürlich auch formschöne Anhänger herauskommen, versteht sich von selbst.

### **Termingerechte Lieferung**

Dank unseres intelligenten Logistiksystems können wir Ihnen eine zuverlässige, sichere und termingerechte Lieferung in ganz Europa gewährleisten.



## Universaltransporter Tandem-Tieflader

### Transportkompetenz durch Flexibilität



Unser hydraulisch kippbarer Universaltrailer gewährleistet aufgrund der Tiefrahmenbauweise einen hervorragend niedrigen Ladewinkel. Nutznießer dieser Fahrzeugklasse sind Transporteure von Niederflurfahrzeugen aller Art. Die überdurchschnittlich massive Rahmenkonstruktion bietet eine enorm hohe Punktbelastbarkeit auf der kompletten Ladefläche.

Neben Verzurrmöglichkeiten an den feuerverzinkten Stahlbordwänden können optional versenkte Zurrmulden individuell ergänzt werden. Das Beladen per Seilwinde wird durch die klappbare Vorderwand sowie das Positionieren der Seilwinde über der gesamten Ladebreite erleichtert.

Modell 8001  
Günstiger  
Auffahrwinkel  
durch angekippte  
Ladefläche

Massive Stahl-  
Auffahrklappe mit  
Anti-Rutsch-Loch-  
prägungen

Großdimensionierte  
Sicherheitsbeleuch-  
tung

## Das Fahrgestell

- **Hochwertiger und äußerst stabiler, geschweißter Grundrahmen** aus gekanteten und gezogenen Stahlprofilen für höchste Beanspruchung.
- **Verzinkung.** Das komplette Fahrgestell ist verzinkt – hier hat Rost keine Chance!
- **Ins Fahrgestell eingeschraubte Sicherheits-V-Deichsel** für optimale Zugkraftübertragung auf das Fahrgestell, bei Beschädigung einfach austauschbar.

## Der Kipprahmen

- **Robuster Rechteckrahmen** aus Stahlprofilen mit angekanteten Seitenwandschürzen und großdimensionierten Längs- und Querprofilen für große Belastungen ausgelegt.
- **Auffahrrampe aus Stahl** mit Anti-Rutsch-Lochprägungen für sicheres Verladen auch bei schlechten Bedingungen (Nässe, Matsch, Eis usw.).
- **In der Seitenschürze integrierte und verstärkte Verzurrmöglichkeiten** für optimale Ladungssicherung.
- **Massive Kiplager** mit gehärteten Stahlbolzen.

## Das Fahrwerk

- **Stoßgedämpfte Gummifederachsen.** Gummifederachse mit herausragenden Dämpfungseigenschaften garantiert gute Fahreigenschaften auch auf schlechten Straßen. Wartungsfrei!
- **14- bzw. 15-Zoll Qualitätsbereifung.** Für ruhiges Laufverhalten der Räder. 100 km/h geeignet.

## Die Sicherheit

- **4-Rad-Bremse mit integrierter Rückfahrautomatik.** Für sicheres und zügiges Bremsverhalten.
- **Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung.** Integrierte Nebelschlussleuchten und Dreieckrückstrahler sorgen für gute Erkennbarkeit auch bei Nacht und schlechter Witterung.
- **Kugelkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige.** Immer sicher angehängt. Die grüne Markierung erscheint, wenn die Anhängerkupplung komplett eingerastet ist.
- **Rutschhemmende Bodenplatte.** Gefertigt aus mehrfach wasserfest verleimter Vielschichtplatte.

## Die Kipphydraulik

- **Günstige Anordnung des doppelwirkenden Kippzylinders** zum Heben und Senken der Ladefläche.
- **Doppelwirkende Hydraulikpumpe** mit Ölvorrat und Umschaltventil zum Heben und Senken.
- **Durch das hydraulische Ankippen der Ladefläche erhält der Universaltransporter einen günstigen Auffahrwinkel** und kann auch mit Fahrzeugen, die eine geringe Bodenfreiheit besitzen, sicher und einfach befahren werden.



Seilwindenbock für den Anbau einer Seilwinde

An der Seitenschürze integrierte Verzurrmöglichkeiten und Verstellmöglichkeiten für Radstopper

Recyclingfähige und stoßfeste Kunststoffkotflügel

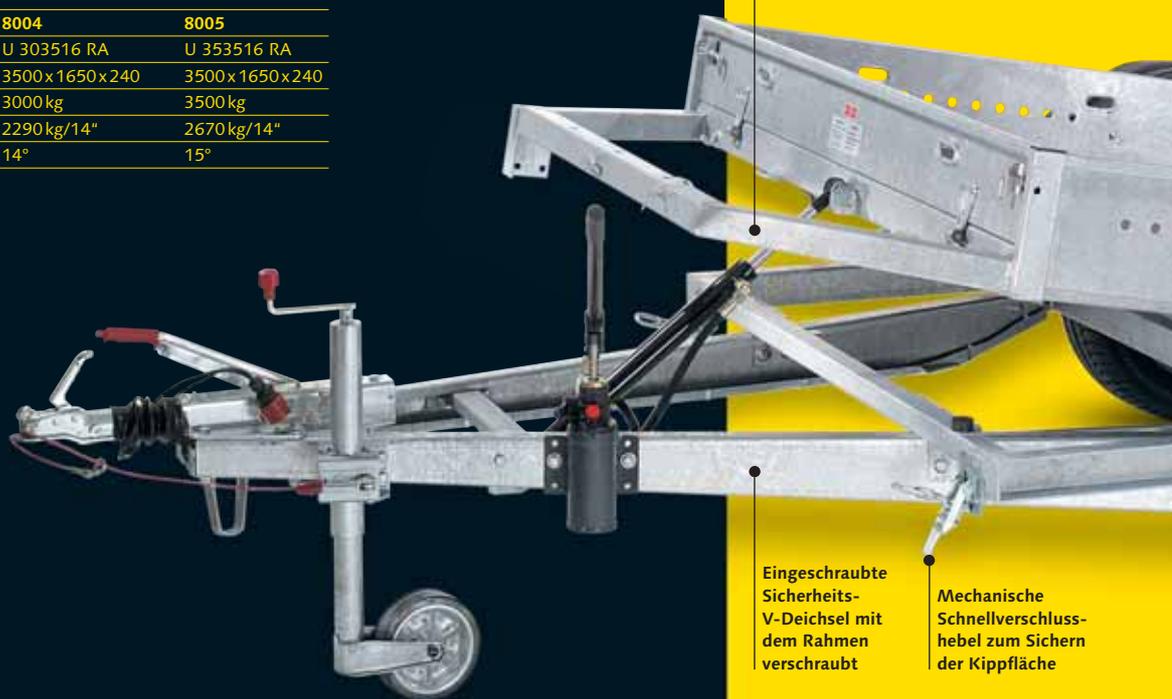
Stabiler, aus Spezialprofilen geschweißter Fahrgestell- und Kipprahmen komplett Tauchbad-feuerverzinkt

Rutschhemmende 18 mm starke, mehrfach wasserfest verleimte Holzbodenplatte

## Universaltransporter Tandem-Tieflader



Modell-Nr.	8003	8004	8005
Typ	U 253516 RA	U 303516 RA	U 353516 RA
Kastenmaß in mm	3500x1650x240	3500x1650x240	3500x1650x240
Zul. Gesamtgewicht	2500 kg	3000 kg	3500 kg
Nutzlast/Bereifung	1810 kg/14"	2290 kg/14"	2670 kg/14"
Auffahrwinkel	14°	14°	15°



Seilwindenbock für 5-fach Verstellung der Umlenkrolle

Eingeschraubte Sicherheits-V-Deichsel mit dem Rahmen verschraubt

Mechanische Schnellverschlusshebel zum Sichern der Kippfläche

## Das Zubehör

Der Universaltransporter kann mit vielfältigen Extras ausgestattet werden. Wählen Sie aus unserem Sortiment:

- **Ersatzrad.** Unverhofft kommt oft – mit einem Ersatzrad sind Sie im Notfall bestens ausgerüstet.
- **Adapter 13-7polig.** Damit können Sie Ihren Anhänger an jedes Zugfahrzeug anhängen.
- **Seilwinde mit Zugseil,** einfaches und schnelles Beladen von defekten Fahrzeugen ohne großen Kraftaufwand.
- **Bodenplatte mit Aluminiumriffelblech** belegt – höhere Rutschsicherheit auf der Ladefläche.
- **4 oder 6 zusätzliche Anbinderinge** auf der Ladefläche zur Ladungssicherung.
- **Höhenverstellbare Zugdeichsel** erhöht den Einsatzbereich. Der Anhänger lässt sich mit verschiedenen Zugfahrzeugen bzw. Anhänghöhe transportieren. Für die höhenverstellbare Zugdeichsel ist eine DIN-Zugöse oder eine Kugelkopfkupplung lieferbar, die auch einfach gegeneinander ausgetauscht werden können.
- **Plane und Spriegel** in den Ladehöhen 1800 mm und 2000 mm für eine bessere Auslastung des Anhängers; so können auch Waren transportiert werden, die vor Umwelteinflüssen geschützt werden müssen.



## Universaltransporter Tandem-Überlader Vielseitig transportieren mit großer Ladefläche



Zubehör:  
Höhenverstellbare  
Deichsel mit DIN-  
Zugöse

Das Einmaleins der Anhängerbranche: Autotransporter, Speditionsanhänger und kippbarer Maschinentransporter vereint in einem Anhänger ergibt Multilader. Mit diesem Allroundgenie können Sie nahezu alle Ihre Transportaufgaben lösen.

Durch die hydraulische Kippeinrichtung können selbst tiefer liegende Maschinen und Autos problemlos beladen werden. Hier ermöglicht die massiv gebaute Stahl-Auffahrrampe sicheres und ruhiges Verladen. Durch das Eckrungensystem können Planenaufbauten in verschiedenen Höhen auch zu einem späteren Zeitpunkt nachgerüstet werden.



Kugelkopfkupplung mit  
Sicherheitsanzeige

Massives Stützrad  
Standard

Zubehör:  
Seilwindenbock  
mit Seilwinde,  
5-fach Verstellung  
der Umlenkrolle

Hydraulisch kippbare  
Ladefläche mit  
doppeltwirkendem  
Zylinder

## Das Fahrgestell

- **Hochwertiger und äußerst stabiler, geschraubter Grundrahmen** aus gekanteten und gezogenen Stahlprofilen für höchste Beanspruchung.
- **Verzinkung.** Das komplette Fahrgestell ist verzinkt – hier hat Rost keine Chance!
- **Ins Fahrgestell eingeschraubte Sicherheits-V-Deichsel** zur optimalen Zugkraftübertragung auf das Fahrgestell, bei Beschädigung einfach austauschbar.

## Der Kipprahmen

- **Robuster Rechteckrahmen aus Stahlprofilen** mit angekanteten Seitenwandschürzen und großdimensionierten Längs- und Querprofilen für große Belastungen ausgelegt.
- **Auffahrrampe aus Stahl mit Anti-Rutsch-Lochprägungen** für sicheres Verladen auch bei schlechten Bedingungen (Nässe, Matsch, Eis, usw.).
- Serienmäßig mit dem **Humbaur-Sicherheits-V-System** mit 8 Verzurrbügeln zur optimalen Ladungssicherung.
- **Massive Kiplager** mit gehärteten Stahlbolzen.

## Das Fahrwerk

- **Stoßgedämpfte Gummifederachsen.** Gummifederachse mit herausragenden Dämpfungseigenschaften garantiert gute Fahreigenschaften auch auf schlechten Straßen. Wartungsfrei!
- **10- bzw. 13-Zoll Qualitätsbereifung.** Für ruhiges Laufverhalten der Räder. 100 km/h geeignet.

## Die Sicherheit

- **4-Rad-Bremse mit integrierter Rückfahrautomatik.** Für sicheres und zügiges Bremsverhalten.
- **Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung.** Integrierte Nebelschlussleuchten und Dreieckrückstrahler sorgen für gute Erkennbarkeit auch bei Nacht und schlechter Witterung.
- **Kugelkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige.** Immer sicher angehängt. Die grüne Markierung erscheint, wenn die Anhängerkupplung komplett eingerastet ist.
- **Rutschhemmende Bodenplatte.** Gefertigt aus mehrfach wasserfest verleimter Vielschichtplatte.

## Die Kipphydraulik

- **Günstige Anordnung des doppelwirkenden Kippzylinders** zum Heben und Senken der Ladefläche.
- **Doppeltwirkende Hydraulikpumpe** mit Ölvorrat und Umschaltventil zum Heben und Senken.
- **Durch das hydraulische Ankippen der Ladefläche erhält der Universaltransporter einen günstigen Auffahrwinkel** und kann auch mit Fahrzeugen, die eine geringe Bodenfreiheit besitzen, sicher und einfach befahren werden.



Stabiler, aus Spezialprofilen geschweißter Fahrgestell- und Kipprahmen, komplett Tauchbad-feuerverzinkt

Einsteckmöglichkeiten an allen 4 Ecken für Planengestell usw.

Niedrige Ladehöhe (Spezialbereifung 10- bzw. 13 Zoll)

## Universaltransporter Tandem-Überlader



Modell 8001  
Bereifung  
10 Zoll,  
Zubehör:  
Seilwinde mit  
Zugseil

Modell-Nr.	8001	8002
Typ	HUT 3000	HUT 3500
Kastenmaß in mm	4300x2100x200	4300x2100x200
Zul. Gesamtgewicht	2200 kg	2600 kg
Nutzlast/Bereifung	2170 kg/10"	2500 kg/13"
Auffahrwinkel	10°	11°

Massive Stahl-Auffahrklappe ca. 900 mm lang, rutschsichere Oberfläche, integrierte Spezial-Lochprägungen, komplett feuerverzinkt, mit Gasfedern

## Das Zubehör

Der Universaltransporter kann mit vielfältigen Extras ausgestattet werden. Wählen Sie aus unserem Sortiment:

- **Ersatzrad.** Unverhofft kommt oft – mit einem Ersatzrad sind Sie im Notfall bestens ausgerüstet.
- **Seilwinde mit Zugseil,** einfaches und schnelles Beladen von defekten Fahrzeugen ohne großen Kraftaufwand.
- **Bodenplatte mit Aluminiumriffelblech** belegt – höhere Rutschsicherheit auf der Ladefläche.
- **Höhenverstellbare Zugdeichsel** erhöht den Einsatzbereich. Der Anhänger lässt sich mit verschiedenen Zugfahrzeugen, bzw. Anhängenhöhe transportieren. Für die höhenverstellbare Zugdeichsel ist eine DIN-Zugöse oder eine Kugelkopfkupplung lieferbar, die auch einfach gegeneinander ausgetauscht werden können.
- **Plane und Spiegel** in den Ladehöhen 1800 mm und 2000 mm zur besseren Auslastung des Anhängers; so können auch Waren transportiert werden, die vor Umwelteinflüssen geschützt werden müssen.



Abbildung zeigt Zubehör Seilwindenbock mit Seilwinde

## Baumaschinentransporter Anhänger für Profis



Ablageplatte für  
Baggerschaufel

Abbildung links:  
Zubehör:  
Fahrzeuglackie-  
rung in Kommu-  
nalfarbe

Die HS-Serie von Humba ist speziell für den täglichen Transport von leichten bis mittelschweren Baumaschinen bzw. Baggern konzipiert. Das Hauptaugenmerk bei der Herstellung der Transporter liegt auf der überdurchschnittlich hohen Punktbelastbarkeit der Bodengruppe sowie der Rahmenkonstruktion. Die Aufbauwände werden in doppelwandigen Stahlblechprofilen mit stabilisierenden Schlagwaben gefertigt. Serienmäßig gibt es den HS mit stehenden Stahlgitterrampen oder mit einer doppeltklappbaren Holzüberfahrwand.



Kugelkopfkupplung  
mit Sicherheitsanzeige

Automatikstützrad

## Die Rahmenkonstruktion

- **Robuster Rechteck-Kipprahmen aus Stahlprofilen** geschweißt mit großdimensionierten Längs- und Querprofilen – für große Belastungen ausgelegt.
- **Feuerverzinkung.** Das komplette Fahrgestell ist feuerverzinkt – hier hat Rost keine Chance!
- **Seitliche und hintere Stahlbordwände** mit aufgeschweißter Stahlreling, 350 mm hoch, direkt mit dem Stahlrahmen verschweißt für optimale Stabilität.
- **Massiver Unterfahrschutz direkt am Rahmen verschweißt** – für hohe Belastungen beim Beladevorgang ausgelegt.



Massive Teleskopkurbelstützen zum Befahren des Anhängers

## Die Sicherheit

- **4-Rad-Bremse mit integrierter Rückfahrautomatik.** Für sicheres und zügiges Bremsverhalten.
- **Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung.** Integrierte Nebelschlussleuchten und Dreieckrückstrahler sorgen für gute Erkennbarkeit auch bei Nacht und schlechter Witterung. Die komplette Beleuchtung ist sicher vor Beschädigungen im Unterfahrschutz integriert.
- **Kugelkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige.** Immer sicher angehängt. Die grüne Markierung erscheint, wenn die Anhängerkupplung komplett eingerastet ist.
- **14- und 15 Zoll-Markenbereifung namhafter Hersteller.** 100 km/h geeignet.



Massive aus Stahlprofilen gefertigte Scharnierbänder für Holzüberfahrwand

Holzüberfahrwand, abklappbar, 1500 mm lang für max. 1500 kg Belastung

Bordwand aus Stahl mit Rahmen verschweißt und massiver, auf Bordwand aufgeschweißter Stahlrohrreling, 350 mm hoch

Recyclingfähige und stoßfeste Kunststoffkotflügel

Extreme Belastbarkeit durch geschweißten Grundrahmen mit V-Zugdeichsel

Qualitätsbereifung

## Baumaschinen-Transporter



In der Ladefläche integrierte Verzurringe

### Ausführung mit Holzüberfahrwand

Modell-Nr.	3553	3554
Typ	HS 252916 ÜW	HS 302916 ÜW
Kastenmaß in mm	2970 x 1650 x 350	2990 x 1650 x 350
Zul. Gesamtgewicht	2500 kg	3000 kg
Ladehöhe	550 mm	550 mm
Nutzlast/Bereifung	1938 kg/15"	2390 kg/14"

### Ausführung mit Stahl-Auffahrbohlen

Modell-Nr.	3549	3550	3551
Typ	HS 252916 BS	HS 302916 BS	HS 352916 BS
Kastenmaß in mm	2990 x 1650 x 350	2990 x 1650 x 350	2990 x 1650 x 350
Zul. Gesamtgewicht	2500 kg	3000 kg	3500 kg
Ladehöhe	530	530	530
Nutzlast/Bereifung	1935 kg/15"	1935 kg/14"	1935 kg/14"



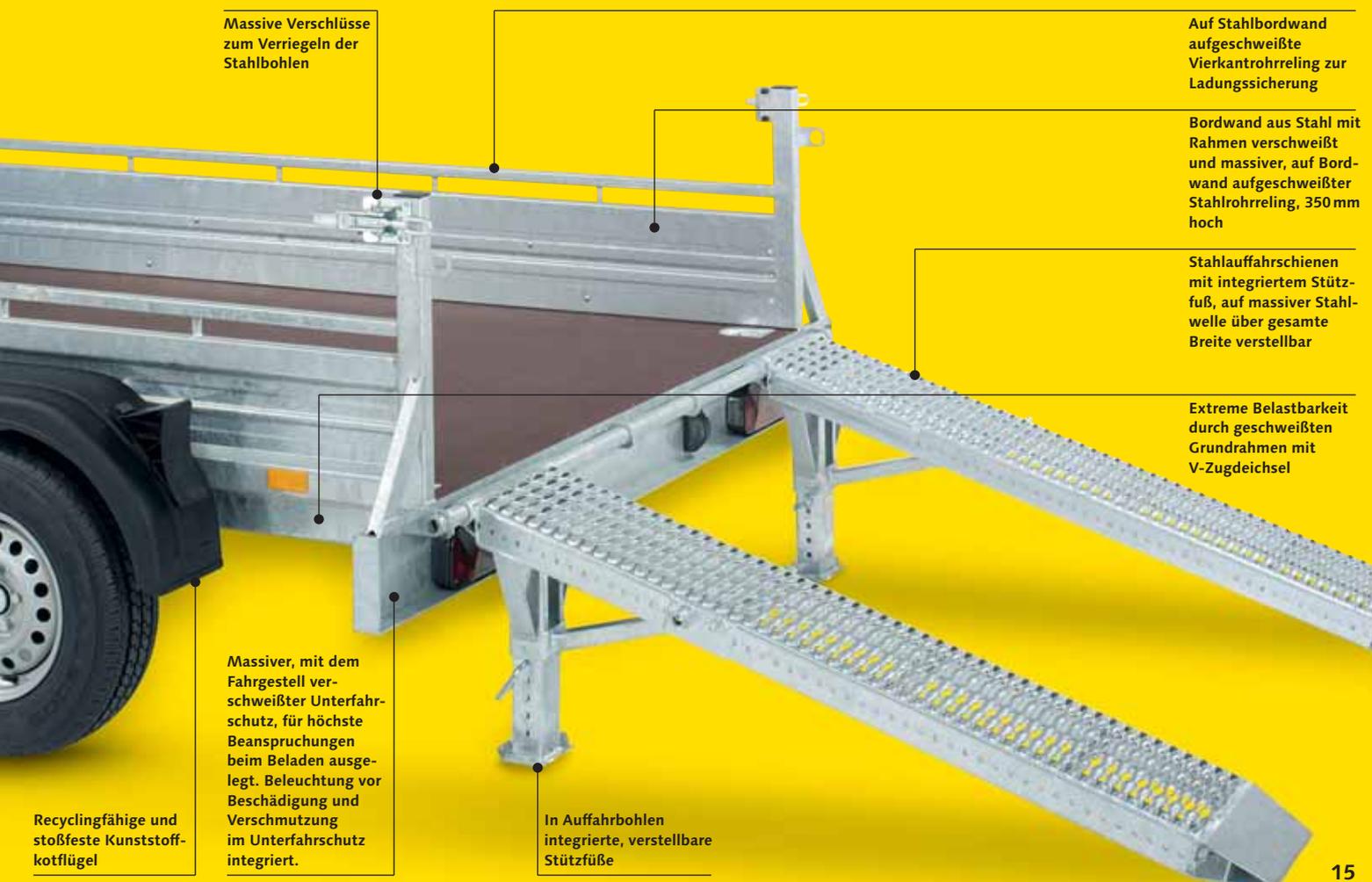
## Belademöglichkeiten

- **Ausführung mit klappbarer Holzüberfahrwand.** Einfaches Befahren mit Fahrzeugen unterschiedlicher Spurbreiten, aber auch zum Be- und Entladen mit einer Schubkarre etc. Robuste Stahlscharniere geben der Überfahrwand eine hohe Stabilität.
- **Ausführung mit massiven Stahlauffahrbohlen** mit integrierten und höhenverstellbaren Stützfüßen, auf einer massiven Stahlwelle über die Anhängerbreite verschiebbar. Die Auffahrflächen der Stahlbohlen sind mit einem rutschsicheren Profilrost für sicheres Verladen auch von stark verschmutztem Arbeitsgerät sowie bei Nässe, Eis und Schnee geeignet.

## Das Zubehör

**Aus einem umfangreichen Zubehörpaket können die Baumaschinen-transporter individuell den Einsatzbedingungen angepasst werden.**

- **Ersatzrad.** Unverhofft kommt oft – mit einem Ersatzrad sind Sie im Notfall bestens ausgerüstet.
- **Adapter 13-7polig.** Damit können Sie Ihren Anhänger an jedes Zugfahrzeug anhängen.
- **4 oder 6 zusätzliche Anbinderinge** auf der Ladefläche zur Ladungssicherung
- **Höhenverstellbare Zugdeichsel – erhöht den Einsatzbereich.** Der Anhänger lässt sich mit verschiedenen Zugfahrzeugen, bzw. Anhängerhöhe transportieren. Für die höhenverstellbare Zugdeichsel sind eine DIN-Zugöse oder eine Kugelkopfkupplung lieferbar, die auch einfach gegeneinander ausgetauscht werden können.
- **Steckwand aus Aluminium** für die Ausführung mit Stahlbohlen, ideal zum Beladen des Anhängers mit Schüttgütern.
- **Ablagebrett für Baggerschaufel** auf der Deichsel montiert.
- **2 Teleskopstützen** für die Ausführung „Holzüberfahrwand“ zur besseren Standfähigkeit beim Verladen.



## Drehschemel – Drei- und Zweiachser

Alles dreht sich um die Länge



Das Gütesiegel „HD-Ready“ würde sich auch für die neuen Drehschemel-Anhänger von Humbaur eignen. Denn die HD-Serie von Humbaur ist in der Tat das Non plus Ultra, was die Anhängerbranche derzeit zu bieten hat. Mit Standardlängen von bis zu 8100 mm können neuerdings auch mit dem PKW ungeahnte Längen transportiert werden. Für das erstaunlich ruhige Fahrverhalten dieser Baureihe ist die vordere Drehkranzachse verantwortlich.

Die HD-Baureihe ist serienmäßig als Zwei- bzw. Dreiachsanhänger lieferbar. In Kombination mit einschiebbaren Alu-Auffahrbohlen lässt sich diese Serie auch zu einem Fahrzeugtransporter umfunktionieren, der zwei bis drei Fahrzeuge je nach Gewicht und Länge transportieren kann.



Zubehör:  
Auffahrbohlen unter der Ladefläche eingeschoben



Zubehör:  
Plane und Spriegel, hier stabile Eckkonstruktion des Planengestells



Massive Zurrbügel (liegen bei Nichtverwendung kpl. in der V-Zurrschiene), einfaches Beladen mit Gabelstapler etc. jederzeit möglich



Massiver Leiterraum (LKW-Bauweise) kpl. feuerverzinkt mit Querstreben

## Die Rahmenkonstruktion

- **Stabiler Leiterraum** aus mehrfach gekanteten Stahlprofilen und Querstreben für hohe Stabilität und extreme Belastungen ausgelegt.
- **Robuster Drehschemel** mit kugelgelagertem Drehkranz für Langlebigkeit und Sicherheit.
- **Feuerverzinkung**. Das komplette Fahrgestell ist feuerverzinkt – hier hat Rost keine Chance!
- **Stabile Sicherheits-V-Deichsel** mit passgenauen Stahlbolzen aus dem LKW-Bereich für optimale Laufruhe, am Drehschemel montiert.

## Das Fahrwerk

- **Stoßgedämpfte Gummifederachsen**. Gummifederachse mit herausragenden Dämpfungseigenschaften garantiert gute Fahreigenschaften auch auf schlechten Straßen. Wartungsfrei!
- **10 Zoll- und 13 Zoll-Qualitätsbereifung** (auf Wunsch) namhafter Hersteller für ruhiges Laufverhalten der Räder. Tempo 100 km/h geeignet.
- **Überdimensionierte Vorderachse** mit 1500kg Achslast.

## Die Ladebrücke

- **Serienmäßig mit dem Humbaur-Sicherheits-V-System** mit Verzurrbügel zur optimalen Ladungssicherung.
- **Brückenboden aus rutschhemmender, mehrfach wasserfest verleimter Vielschichtplatte** verhindert in Verbindung mit dem Sicherheits-V-System das Verrutschen der Ladung.
- **Serienmäßig mit doppelwandigen, 350 mm hohen Aluminiumbordwänden und steckbaren Eckrungen**. Bordwände und Eckrungen sind kpl. abnehmbar, so dass der Anhänger auch als Plattformwagen benutzt werden kann. Ab einer Kastenlänge von 6100 mm sind serienmäßig an den seitlichen Bordwänden Mittelrungen montiert.
- **Einsteckmöglichkeiten** für Planenaufbau und H-Gestell.

## Die Sicherheit

- **4- bzw. 6-Rad-Bremse mit integrierter Rückfahrautomatik**. Für sicheres und zügiges Bremsverhalten.
- **Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung**. Integrierte Nebelschlussleuchten und Dreieckrückstrahler sorgen für gute Erkennbarkeit auch bei Nacht und schlechter Witterung. Die komplette Beleuchtung ist sicher vor Beschädigungen im Unterfahrschutz integriert.
- **Kugelkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige**. Immer sicher angehängt. Die grüne Markierung erscheint, wenn die Anhängerkupplung komplett eingerastet ist.
- **10-Zoll Bereifung namhafter Hersteller**. Tempo 100 km/h geeignet.



## Drehschemel – Drei- und Zweiachser



Abb. links:  
Dreiachs-Drehschemel mit Kofferaufbau (auf Anfrage möglich)

Abb. rechts oben:  
Ab der Kastenlänge 7100 mm sind Bordwände mit Mittelrungen Serie

Abb. rechts unten:  
Zubehör  
Aluminium-Bohlen unter der Lade-  
fläche einschiebbar

Modell-Nr.	8479*	8400	8412**	8413**	8414**
Typ	HD 305121-2A	HD 306121-2A	HD 355121	HD 355124	HD 356121
Kastenmaß in mm	5100x2100x350	6100x2100x350	5100x2100x350	5100x2480x350	6100x2100x350
Zul. Gesamtgewicht	3000 kg	3000 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Nutzlast/Bereifung	655 kg/10"	6500 kg/10"	655 kg/10"	655 kg/10"	655 kg/10"
Ladehöhe in mm					

Modell-Nr.	8415**	8416**	8417**	8418**
Typ	HD 356124	HD 357121	HD 357124	HD 358124
Kastenmaß in mm	6100x2480x350	7100x2100x350	7100x2480x350	8100x2480x350
Zul. Gesamtgewicht	3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Nutzlast/Bereifung	655 kg/10"	655 kg/10"	2370 kg/10"	655 kg/10"
Ladehöhe in mm				

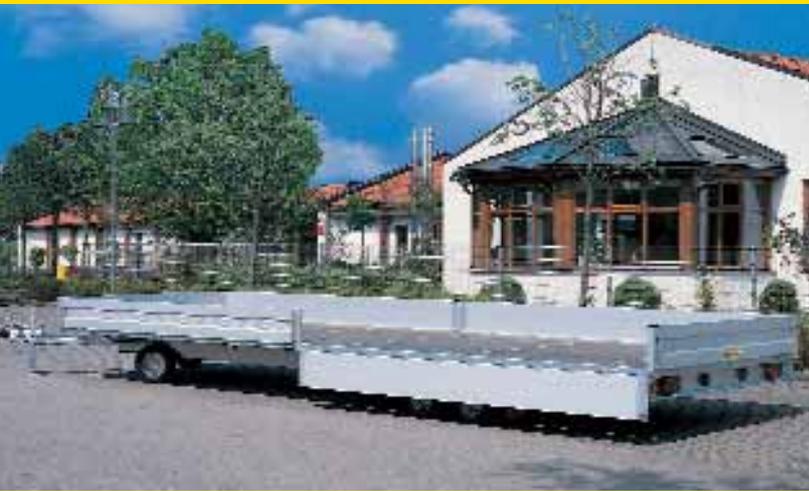
\* Zweiachser \*\* Dreiachser

Bereifung 13" anstatt 10" – ohne Mehrpreis



Stabile V-Zugdeichsel  
mit Kugelkopfkupp-  
lung und Sicherheits-  
anzeige

Massiver,  
großdimensionierter  
Kugeldrehkranz



### Das Zubehör

- **Ersatzrad.** Unverhofft kommt oft – mit einem Ersatzrad sind Sie im Notfall bestens ausgerüstet.
- **H-Gestell zum Einstecken in die vorderen Eckrungen,** bestens geeignet zur zusätzlichen Ladungssicherung von sperrigem und sehr langem Ladegut.
- **Plane und Spiegel** in den Höhen 1800 mm und 2000 mm erweitern den Einsatzbereich und damit die Wirtschaftlichkeit des Drehschemelanhängers. Ideal zum Transport von Waren, die vor Umwelteinflüssen wie Regen usw. geschützt werden müssen.
- Mit Hilfe der **Aluminium-Auffahrbohlen (Tragkraft 2800 kg, Länge 2650 mm)** kann der Anhänger zudem als Fahrzeugtransporter verwendet werden, aufgrund der Längen können je nach Fahrzeugart sogar mehrere Fahrzeuge transportiert werden. Nach dem Verladen werden die Bohlen einfach unter die Ladefläche eingeschoben.
- **Zusätzliche Verzurrbügel** für das Sicherheits-V-Verzurrsystem.
- **Auf Anfrage kann auf den Drehschemelanhängen ein Kofferaufbau montiert werden.**



Alle Bordwände abklappbar und abnehmbar, gesteckte Eckrungen

Serienmäßig mit Alubordwänden, eloxiert, 350 mm hoch

Fahrwerkrahmen komplett Tauchbadfeuerverzinkt

Niedrige Ladehöhe, 655 mm bei 10 Zoll-Bereifung serienmäßig

## Absenkanhänger

Senkt tief ab – kommt groß raus



Wenn Sie Paletten mittels Hubwagen oder extrem tief liegende Maschinen auf einen PKW-Anhänger laden müssen, gibt es zu einem hydraulisch absenkenden Anhänger keine Alternative. Der neue Senkolader von Humbaur überzeugt durch eine konsequent massive und niedrige Bauweise. Dadurch, dass die Beleuchtungsträger links und rechts an den Heckseiten – nicht wie bei anderen Herstellern unter der Ladebordwand montiert sind, kann das Fahrzeug noch niedriger, fast bodenbündig, abgesenkt werden. Das Aufklappen der Aluriffelblech-Kotflügel während des Absenkvorgangs trägt ebenfalls dazu bei, dass die maximale Bodenfreiheit zum Absenken genutzt werden kann. Neben den Standard-Serienausstattungen kann der Senkolader zusätzlich mit einer Elektrohydraulik zum Heben und Senken ausgestattet werden.

Handpumpe mit integrierten Hydraulikventilen zum Absenken und Anheben der Ladefläche



### Die Rahmenkonstruktion

- **Robuster Rechteck-Rahmen aus Stahlprofilen geschweißt** mit großdimensionierten Längs- und Querprofilen, für große Belastungen ausgelegt.
- **Feuerverzinkung.** Das komplette Fahrgestell ist feuerverzinkt – hier hat Rost keine Chance!
- **Eckrungen und Bordwandstützen für optimale Sicherheit** direkt mit dem Rahmen verschweißt.

### Das Fahrwerk

- **Stoßgedämpfte, hydraulisch absenkbare Gummifederachsen** mit herausragenden Dämpfungseigenschaften garantieren gute Fahreigenschaften auch auf schlechten Straßen. Wartungsfrei!
- **14 Zoll-Qualitätsbereifung namhafter Hersteller** für ruhiges Laufverhalten der Räder. Tempo 100 km/h geeignet.
- **Verwindungssteife Kotflügel**, die beim Absenken der Ladefläche eigenständig hochklappen, bzw. beim Anheben der Ladefläche wieder in die ursprüngliche Position zurückklappen.
- **Eingeschraubte Sicherheits-V-Deichsel mit Stützrad**, bei Beschädigung einfach auswechselbar.

### Die Ladebrücke

- **Brückenboden** aus rutschhemmender, mehrfach wasserfest verleimter Vielschichtplatte.
- **Serienmäßig mit doppelwandigen, 350 mm hohen Aluminiumbordwänden** und Auffahrrampe an der Ladefläche aus massiven Stahlblech mit Anti-Rutsch-Lochprägungen für sicheres Verladen auch bei Eis und Schnee.
- **Je 2 linke und rechte am Rahmen angeschweißte Verzurringe** zur Ladungssicherung.

### Die Sicherheit

- **4-Rad-Bremse mit integrierter Rückfahrautomatik.** Für sicheres und zügiges Bremsverhalten.
- **Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung.** Integrierte Nebelschlussleuchten und Dreieckrückstrahler sorgen für gute Erkennbarkeit auch bei Nacht und schlechter Witterung.
- **Kugelkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige.** Immer sicher angehängt. Die grüne Markierung erscheint, wenn die Anhängerkupplung komplett eingerastet ist.

### Die Hydraulik

- **Großdimensionierte Hydraulikzylinder** an den Achsen zum sicheren Heben und Senken der Ladefläche auch bei beladenem Fahrzeug.
- **Massive Handpumpe** mit Stahlgehäuse und Umschaltventil.
- Durch das **hydraulische Absenken der Ladefläche** erhält der Senko einen günstigen Auffahrwinkel und kann auch mit Fahrzeugen, die kaum Bodenfreiheit besitzen (z. B. Kehrmaschinen) sicher und einfach befahren werden.



## Absenkanhänger



Modell-Nr.	8200	8201	8202	8203	8204
Typ	Senko 253015	Senko 303015	Senko 353015	Senko 253516	Senko 303516
Kastenmaß in mm	3000x1500x350	3000x1500x350	3000x1500x350	3500x1650x350	3500x1650x350
Zul. Gesamtgew.	2500 kg	3000 kg	3500 kg	2500 kg	3000 kg
Nutzlast/Bereifung	1870 kg/14"	2350 kg/14"	2785 kg/14"	1820 kg/14"	2300 kg/14"

Modell-Nr.	8205	8206	8207	8208
Typ	Senko 353516	Senko 254019	Senko 304019	Senko 354019
Kastenmaß in mm	3500x1650x350	4000x1900x350	4000x1900x350	4000x1900x350
Zul. Gesamtgew.	3500 kg	2500 kg	3000 kg	3500 kg
Nutzlast/Bereifung	2735 kg/14 "	1765 kg/14"	2245 kg/14"	2680 kg/14"





Zubehör:  
Elektropumpe mit  
elektro-hydraulischer  
Steuereinheit, kombi-  
niert mit Handpumpe

### Das Zubehör

- **Ersatzrad.** Unverhofft kommt oft – mit einem Ersatzrad sind Sie im Notfall bestens ausgerüstet.
- **Elektropumpe** zum Heben und Senken der Ladefläche auf Knopfdruck – kann auch in Kombination mit der serienmäßigen Handpumpe eingebaut werden.
- **Plane und Spiegel** in den Höhen 1800 mm und 2000 mm erhöhen die Einsatzbereich und damit die Wirtschaftlichkeit des Absenkanhängers. Ideal zum Transport von Waren, die vor Umwelteinflüssen wie Regen usw. geschützt werden müssen.
- **4 oder 6 zusätzliche Anbinderinge** auf der Ladefläche zur Ladungsicherung.



Stabile Aluminium-  
kotflügel, klappen  
selbstständig beim  
Absenken hoch

Großdimensionierte  
Sicherheitsbeleuch-  
tung mit Nebel-  
schlussleuchte und  
Dreieckrückstrahler

Bodenplatte aus  
mehrfach wasserfest  
verleimter Viel-  
schichtplatte, rutsch-  
hemmend

Hintere Bordwand als  
stabile Überfahrwand,  
rutschsichere Ober-  
fläche mit Spezial-  
Lochprägungen, kpl.  
feuerverzinkt

Einsteckmöglich-  
keiten an allen  
4 Ecken (z. B. für  
Planengestell)

## Innovationen auf Rädern 350.000 fach bewährt



Einachs-Anhängerprogramm



Tandem-Anhängerprogramm



Rückwärts- und Dreiseitenkipperprogramm



Auto- und Motorradtransporterprogramm



Koffernhängerprogramm



Verkaufsanhängerprogramm



Pferdeanhängerprogramm



Viehanhängerprogramm



Bootsanhängerprogramm



Nutzfahrzeugprogramm

Humbaur GmbH  
Mercedesring 1  
D-86368 Gersthofen

Internet [www.humbaur.de](http://www.humbaur.de)  
E-Mail [info@humbaur.de](mailto:info@humbaur.de)