

Anhängerland - Verkauf & Vermietung von Anhängern sowie Ersatzteilen aller Art
Tullastraße 49
79108 Freiburg im Breisgau
Baden-Württemberg - Deutschland
Tel.: 0761 - 500 99 30
Fax: 0761 - 500 99 41

Besuchen Sie uns
doch unter
www.herrzyp.de



anhängerland®
Vermietung & Verkauf

Informationen zu Pkw-Drehschemel-Anhänger

Benötigter Führerschein:

Zum Führen der hier beschriebenen Drehschemel-Anhänger für Pkw wird die Führerscheinklasse BE benötigt. Für Inhaber der alten Klasse 3 bedeutet dies, daß sie lediglich ihren alten Führerschein auf den EU-konformen neuen Führerschein im Scheckkartenformat umschreiben lassen müssen.

Drehschemelanhänger – Definition:

Ein Drehschemelanhänger ist ein Anhänger mit zwei oder mehr Achsen, der insbesondere in der Landwirtschaft sowie im Güterverkehr (Lkw) eingesetzt wird, seit einigen Jahren auch im Privatbereich als Pkw-Anhänger. Der Drehschemelanhänger für Pkw weist zumeist eine relativ hohe Länge auf (über acht Meter) und zeichnet sich nicht nur durch seine Größe, sondern vor allem durch eine besondere Vorderachs-Bauart (Drehschemel) aus, die ihn von anderen Pkw-Anhängern unterscheidet und ein besonderes Lenkprinzip mit sich bringt.



Drehschemel-Anhänger mit Auffahrbohlen

Lenkprinzip des Drehschemelanhängers:

Das zweifellos auffallendste Merkmal eines Drehschemelanhängers ist natürlich der Drehschemel. Dabei handelt es sich um den namensgebenden Hauptbestandteil der Drehschemel- oder auch Schwenkachslenkung. Dabei erfolgt das Lenken durch das Schwenken der vorderen Starrachse, die mit dem Anhänger-Rahmen über ein Drehgestell (eben des Drehschemels, häufig als Kugeldrehverbindung) verbunden ist. Hinzu kommt noch die Federung (im Normalfall werden hierfür Blattfedern verwendet). Es handelt sich bei der Drehschemellenkung also schlicht gesagt um eine lenkbare bzw. bewegliche Vorderachse.

Dieses Lenkprinzip ist natürlich keine neue Erfindung – tatsächlich wird die Drehschemellenkung schon seit Jahrhunderten eingesetzt, z.B. bei Kutschen. Später wurde das Prinzip insbesondere für mehrachsige Lkw-Anhänger und Traktor-Anhänger übernommen, da sich mit einem Drehschemelanhänger nicht nur schwere, sondern auch lange Lasten und bei Verwendung eines geschlossenen Kastens auch große Volumen transportieren lassen. Seit ca. 1999 werden Drehschemelanhänger durch die Anpassung der nationalen Gesetzgebung an EU-Vorgaben auch in Deutschland als Pkw-Anhänger hergestellt und vertrieben.



Der Drehschemel mit kugelgelagertem Drehkranz

Vor- und Nachteile eines Drehschemelhängers:

Wie (fast) alles im Leben weisen auch Drehschemelanhänger die metaphorischen zwei Seiten auf, die man als Vor- und

Nachteile bezeichnet. Als Vorteile eines Drehschemelhängers können genannt werden

- Realisierung hoher Transportgewichte
- Realisierung hoher Transportvolumen
- Transport von Langgut möglich
- Durch verschiedene Bauarten bzw. Erweiterungen vielseitig einsetzbar (z.B. als Plattformanhänger, Kastenanhänger, Koffernanhänger, Autotransporter, Langgut-Transporter, Planenanhänger)
- Sehr ruhiges Fahrverhalten und hohe Spurtreue - also hervorragende Nachlauf Eigenschaften
- Relativ unempfindlich gegen Spurrillen
- Beladungsfehler (die natürlich vermieden werden sollten!) fallen durch die Länge und die sehr weit auseinander stehenden Achsen nicht so ins Gewicht wie bei anderen Anhängern
- Das Zugfahrzeug wird nicht durch die Stützlast belastet
- So gut wie kein Wippen auf unebener Fahrbahn
- Durch die weit auseinander liegende Positionierung der Achsen kommt eine sehr stabile Straßenlage zustande, die mit doppelter Hinterachse (also bei einem Dreiaxser) noch einmal gesteigert werden kann
- Beladung im abgekoppelten Zustand möglich

Aber natürlich gibt es auch Nachteile – die jedoch sind schnell erklärt:

- Kippneigung des Anhängers bei Volleinschlag (kommt bei normalem Fahrverhalten allerdings nicht vor)
- Das Rangieren kann durch den zusätzlichen Drehpunkt des Drehschemels eine gewisse Übungszeit in Anspruch nehmen, was aber natürlich individuell gilt; ein gespannteübter Fahrer sollte keine besonderen Probleme bekommen
- Der Drehschemelanhängers reagiert beim Zurücksetzen anders als ein normaler Einachs- oder Tandem-Anhängers. Während bei diesen ein Lenkradeinschlag nach links den Anhänger in die andere Richtung, also nach rechts, bewegt und umgekehrt, fährt ein Drehschemelanhängers auch beim Rückwärtsfahren immer in die Richtung, die der Fahrer eingeschlagen hat. Auch dies kann eine gewisse Übungszeit erfordern

Doch trotz dieser Nachteile finden wir, daß die Vorteile bei weitem überwiegen, denn ein Drehschemelanhängers läßt sich durch die vielseitigen Möglichkeiten des Auf- und Umbaus zu einer individuellen, effektiven und effizienten Transportlösung herrichten, die nicht nur für Privatleute, sondern vor allem für die Landwirtschaft, für Garten- und Landschaftsbauer, Handwerker und andere Gewerbetreibende interessant ist.

Und weil wir so überzeugt davon sind, möchten wir Ihnen nachfolgend einige Modelle aus unserem Shop einmal etwas näher vorstellen.

Drehschemel-Anhängers aus der deutschen Marken-Trailer-Schmiede Humbaur:



Drehschemel-Trailer mit abgeklappter Bordwand (Humbaur Drehschemel ab 6,1 m Länge serienmäßig mit Mittelrunge)



Auch als Drehschemel-Koffernanhängers möglich!



Drehschemel-Anhängers als Autotransporter



Bei Humbaur Drehschemel-Anhängers: Massive Zurrbügel (liegen bei Nichtverwendung kpl. in der V-Zurrschiene), einfaches Beladen mit Gabelstapler etc. jederzeit möglich

1. - Allgemeines:

Das Gütesiegel „HD-Ready“ würde sich auch für die neuen Drehschemel-Anhänger von Humbaur eignen. Denn die HD-Serie von Humbaur ist in der Tat das Non plus Ultra, was die Anhängerbranche derzeit zu bieten hat. Mit Standardlängen von bis zu 8100 mm / 8,10 m können neuerdings auch mit dem PKW ungeahnte Längen transportiert werden. Für das erstaunlich ruhige Fahrverhalten dieser Baureihe ist die vordere Drehkranzachse verantwortlich.

Die HD-Baureihe ist serienmäßig als Zwei- bzw. Dreiachsanhänger lieferbar. In Kombination mit einschiebbaren Alu-Auffahrbohlen lässt sich diese Serie auch zu einem Fahrzeugtransporter umfunktionieren, der zwei bis drei Fahrzeuge je nach Gewicht und Länge transportieren kann.

2. - Der zweiachsige Drehschemelanhänger - Detailansicht:



3. - Der dreiachsige Drehschemelanhänger - Detailansicht:



4. - Humbaur Drehschemelanhänger - Ausstattung:

Die Rahmenkonstruktion

- Stabiler Leiterrahmen aus mehrfach gekanteten Stahlprofilen und Querstreben für hohe Stabilität und extreme Belastungen ausgelegt.
- Robuster Drehschemel mit kugelgelagertem Drehkranz für Langlebigkeit und Sicherheit.
- Feuerverzinkung. Das komplette Fahrgestell ist feuerverzinkt – hier hat Rost keine Chance!
- Stabile Sicherheits-V-Deichsel mit passgenauen Stahlbolzen aus dem LKW-Bereich für optimale Laufruhe, am Drehschemel montiert.

Das Fahrwerk

- Stoßgedämpfte Gummifederachsen. Gummifederachse mit herausragenden Dämpfungseigenschaften garantiert gute Fahreigenschaften auch auf schlechten Straßen. Wartungsfrei!
- 10 Zoll- und 13 Zoll-Qualitätsbereifung (auf Wunsch) namhafter Hersteller für ruhiges Laufverhalten der

Räder. Tempo 100 km/h geeignet.

- Überdimensionierte Vorderachse mit 1500kg Achslast.

Die Ladebrücke

- Serienmäßig mit dem Humbaur-Sicherheits-V-System mit Verzurrbügel zur optimalen Ladungssicherung.
- Brückenboden aus rutschhemmender, mehrfach wasserfest verleimter Vielschichtplatte verhindert in Verbindung mit dem Sicherheits-V-System das Verrutschen der Ladung.
- Serienmäßig mit doppelwandigen, 350 mm hohen Aluminiumbordwänden und steckbaren Eckrungen. Bordwände und Eckrungen sind kpl. abnehmbar, so dass der Anhänger auch als Plattformwagen benutzt werden kann. Ab einer Kastenlänge von 6100 / 6,10 m mm sind serienmäßig an den seitlichen Bordwänden Mittelrungen montiert.
- Einsteckmöglichkeiten für Planenaufbau und H-Gestell.

Die Sicherheit

- 4- bzw. 6-Rad-Bremse mit integrierter Rückfahrautomatik. Für sicheres und zügiges Bremsverhalten.
- Großdimensionierte Sicherheitsbeleuchtung. Integrierte Nebelschlussleuchten und Dreieckrückstrahler sorgen für gute Erkennbarkeit auch bei Nacht und schlechter Witterung. Die komplette Beleuchtung ist sicher vor Beschädigungen im Unterfahrschutz integriert.
- Kugelkopfkupplung mit Sicherheitsanzeige. Immer sicher angehängt. Die grüne Markierung erscheint, wenn die Anhängerkupplung komplett eingerastet ist.
- 10-Zoll Bereifung namhafter Hersteller. Tempo 100 km/h geeignet.

5. - Humbaur Drehschemelanhänger - Modellreihen:

Modell-Nr.	8479*	8400	8412**	8413**	8414**
Typ	HD 305121-2A	HD 306121-2A	HD 355121	HD 355124	HD 356121
Kastenmaß in mm	5100x2100x350	6100x2100x350	5100x2100x350	5100x2480x350	6100x2100x350
Zul. Gesamtgewicht	3000kg	3000kg	3500kg	3500kg	3500kg
Nutzlast / Bereifung	655kg/10"	6500kg/10"	655kg/10"	655kg/10"	655kg/10"
Modell-Nr.	8415**	8416**	8417**	8418**	
Typ	HD 356124	HD 357121	HD 357124	HD 358124	
Kastenmaß in mm	6100x2480x350	7100x2100x350	7100x2480x350	8100x2480x350	
Zul. Gesamtgewicht	3500kg	3500kg	3500kg	3500kg	
Nutzlast / Bereifung	655kg/10"	655kg/10"	2370kg/10"	655kg/10"	

*Zweiachser **Dreiachser

Bereifung 13" anstatt 10" – ohne Mehrpreis

6. - Humbaur Drehschemelanhänger - Zubehör:

- Ersatzrad. Unverhofft kommt oft – mit einem Ersatzrad sind Sie im Notfall bestens ausgerüstet.
- H-Gestell zum Einstecken in die vorderen Eckrungen, bestens geeignet zur zusätzlichen Ladungssicherung von sperrigem und sehr langem Ladegut.
- Plane und Spriegel in den Höhen 1800 mm und 2000 mm erweitern den Einsatzbereich und damit die Wirtschaftlichkeit des Drehschemelanhängers. Ideal zum Transport von Waren, die vor Umwelteinflüssen wie Regen usw. geschützt werden müssen.
- Mit Hilfe der Aluminium-Auffahrbohlen (Tragkraft 2800 kg, Länge 2650 mm) kann der Anhänger zudem als Fahrzeugtransporter verwendet werden, aufgrund der Längen können je nach Fahrzeugart sogar mehrere Fahrzeuge transportiert werden. Nach dem Verladen werden die Bohlen einfach unter die Ladefläche eingeschoben.
- Zusätzliche Verzurrbügel für das Sicherheits-V-Verzurrsystem.
- *Auf Anfrage kann auf den Drehschemelanhänger ein Kofferaufbau montiert werden.*



**Zubehör:
Auffahrbohlen unter der
Ladefläche eingeschoben**



**Zubehör:
Plane und Spriegel, hier stabile
Eckkonstruktion des Planengestells**

Besuchen Sie doch auch unseren Online-Shop unter <http://www.herrzyp.de>

Anhängerland - Verkauf & Vermietung von Anhängern sowie Ersatzteilen aller Art

Tullastraße 49
79108 Freiburg im Breisgau
Baden-Württemberg - Deutschland
Tel.: 0761 - 500 99 30
Fax: 0761 - 500 99 41

Erreichbarkeit / Öffnungszeiten:

Montag:

Von 08.00 - 12.00

Von 13.00 - 18.00

Per: Telefon, Fax, Mail

Kundenverkehr

Dienstag:

Von 08.00 - 12.00

Von 13.00 - 18.00

Per: Telefon, Fax, Mail

Kundenverkehr

Mittwoch:

Von 08.00 - 12.00

Von 13.00 - 18.00

Per: Telefon, Fax, Mail

Kundenverkehr

Donnerstag:

Von 08.00 - 12.00

Von 13.00 - 18.00

Per: Telefon, Fax, Mail

Kundenverkehr

Freitag:

Von 08.00 - 12.00

Von 13.00 - 18.00

Per: Telefon, Fax, Mail

Kundenverkehr

Samstag:

Von 08.00 - 12.00

Per: Telefon, Fax, Mail

Kundenverkehr